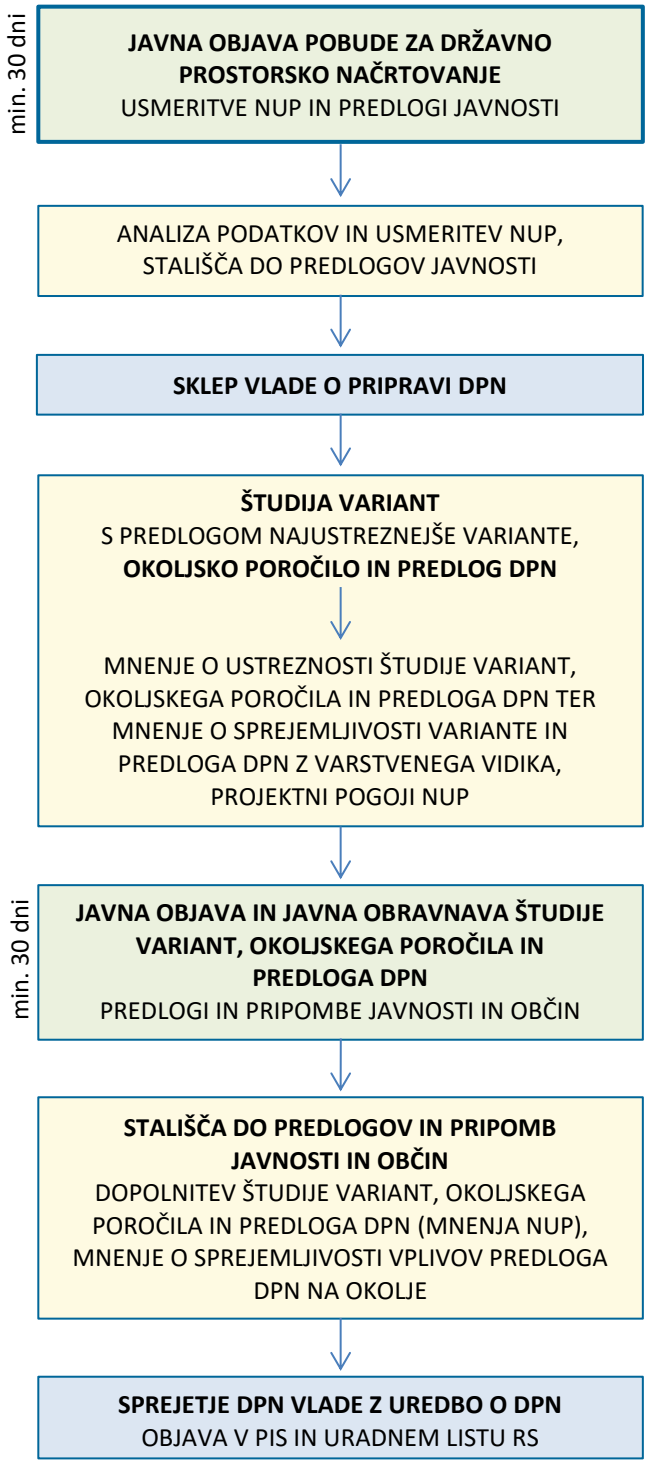


A. POSTOPEK PRIPRAVE
DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA
(na podlagi 91. - 95. člena in 97. člena ZUreP-3)



DPN državni prostorski načrt
NUP nosilci urejanja prostora
PIS prostorski informacijski sistem
□ trenutna faza v postopku priprave DPN
■ faza vključevanja javnosti
■ faza izdelave dokumentacije
■ faza sprejetja na Vladi RS

B. CILJI IN NAMEN
DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA

Predmet pobude za državno prostorsko načrtovanje je **nadgradnja glavne železniške proge št. 10 med Železniško postajo Zagorje in Železniško postajo Kresnice**. Glavna proga med Zidanim Mostom in Ljubljano je del vseevropskega jedrnega TEN-T omrežja in Core Network Corridors (CNCs) ter najbolj obremenjen del železniškega omrežja v Sloveniji. Proga ne ustreza standardom Evropske unije, ki veljajo za vseevropsko prometno omrežje, zaradi prometno tehnoloških problemov bo vse težje zadostiti prometnim potrebam. Zaradi osrednje lege v železniškem omrežju ter upoštevajoč strateške dokumente s področja razvoja prometa in urejanja prostora, je nadgradnja te proge opredeljena kot prednostna za nadaljnji razvoj železniškega omrežja in umestitev v prostor.

Pobuda vsebuje podatke, potrebne za odločanje o postopku državnega prostorskega načrtovanja ter podatke, potrebne za izdajo mnenja o verjetno pomembnih vplivih na varovana območja in o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti. Za državni prostorski načrt se izvede celovita presoja vplivov na okolje. Na podlagi pobude bodo pridobljeni podatki in usmeritve nosilcev urejanja prostora ter predlogi in pripombe javnosti. Usmeritve, podatki ter predlogi in pripombe bodo analizirani. Na podlagi analize bodo izoblikovane usmeritve za nadaljnje načrtovanje, pripravljavec prostorskega akta pa bo pripravil osnutek sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrta. Sklep o izvedbi sprejme Vlada RS.

Cilji nadgradnje železniške proge št. 10 na odseku Zagorje–Kresnice, ob izpolnitvi zahtev in standardov, ki veljajo za železniško infrastrukturo omrežja TEN-T, so:

- izboljšati konkurenčnost železniškega osebnemu prometu s skrajšanjem potovalnih časov,
- približati se cilju doseganja hitrosti minimalno 120 km/h za tovarne in 160 km/h za potniške vlake,
- modernizacija in nadgradnja vseh potniških in tovornih železniških postaj (multimodalne točke),
- modernizacija signalnovarnostnih naprav,
- zagotovitev osnega pritiska za kategorijo proge D4 (22,5 t),
- zagotovitev interoperabilnosti,
- izboljšanje prepustnosti proge in odprava počasnih voženj,
- povečanje stopnje varnosti v železniškem prometu,
- izboljšanje tehničnih elementov proge,
- zmanjšanje negativnega vpliva na okolje,
- uskladitev in oblikovanje funkcionalno povezanih optimalnih prostorskih rešitev vseh infrastrukturnih projektov na obravnavanem območju,
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja za nadgrajene elemente infrastrukture za 50% v 10 letih od nadgradnje.

C. OPIS
PREDLAGANIH PROSTORSKIH UREDITEV

V okviru nadgradnje proge na odseku Zagorje-Kresnice se načrtujejo naslednje prostorske ureditve:

- nadgradnja dvotirne proge za hitrost do 160 km/h v dolžini 22.890 m, s potekom deloma v trasi obstoječe proge in deloma z novim potekom v predorih;
- nadgradnja železniške postaje Litija in gradnja novih železniških postaj Sava in Kresnice. Uporabne dolžine peronov znašajo 250 m. Postaja Sava ima 4 tire, od teh sta tira 3 in 4 peronizirana s stranskima peronoma. Postaja Litija ima 4 tire namenjene potniškemu delu, vsi so peronizirani z dvema otočnima peronoma, ter 2 stranska – industrijska tira na A strani postaje. Postaja Kresnice ima 3 tire, 2 glavna prevozna tira sta peronizirana z dvema stranskima peronoma in severni stranski tir, iz katerega se navezujejo obstoječi industrijski tiri. Na vseh postajah so predvideni izvennivojski dostopi na perone s podhodi, stopnišči in dvigali ter ureditev parkirne hiše ali parkirišča sistema P+R;
- nadgradnja postajnih tirov, tovornih tirov in navezav na industrijske tire na postajah v skupni dolžini 25.690 m;
- gradnja enocevnega, dvotirnega predora Golevec v dolžini 1.530 m (z evakuacijskim rovom dolžine 240 m) ter štirih dvocevnih, enotirnih predorov: Studenke v dolžini 2.640 m, Mošenik 1 v dolžini 510 m, Mošenik 2 v dolžini 1.590 m in Robidnik v dolžini 3.330 m;
- gradnja evakuacijskih ploščadi ob portalih predorov;
- gradnja 4 enotirnih viaduktov čez reko Savo in cestno infrastrukturo v skupni dolžini 970 m, 2 enotirnih mostov čez Savo v skupni dolžini 510 m, pokritega vkopa dolžine 270 m na B strani predora Mošenik 2, gradnja brvi za pešce in kolesarje dolžine 100 m, 17 podvozov na cestah in poteh, 4 podhodov za pešce in kolesarje, 6 prepustov ter niz podporno-opornih zidov;
- preureditev glavnih cest v dolžini 870 m, lokalnih cest v dolžini 2.710 m in lokalnih poti v dolžini 10.640 m;
- zaradi nadgradnje proge na odseku Zagorje–Kresnice je potrebna odstranitev 12 objektov, od tega 3 stanovanjske stavbe.

Nadgrajena proga bo na odseku Litija-Ljubljana Zalog iz sedanjih 300 vlakov dnevno omogočala vozni red 396 vlakov dnevno, na odseku Zidani Most-Litija pa 346 vlakov dnevno.

Iz analize v pobudi izhaja, da nadaljnja obravnava variant ni smiselna. Predlaga se sočasna izdelava študije variant (utemeljitve rešitve) in državnega prostorskega načrta.

Pobudnik **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

Naročnik **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**
Direkcija RS za infrastrukturo

Pripravljavec prostorskega akta **MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR**
Direktorat za prostor in graditev

Državno prostorsko načrtovanje za
NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE
ŠT. 10 NA ODSEKU
ZAGORJE – KRESNICE
Pobuda

POVZETEK

Nadgradnja železniške proge št. 10 na odseku Kresnice – Ljubljana Zalog



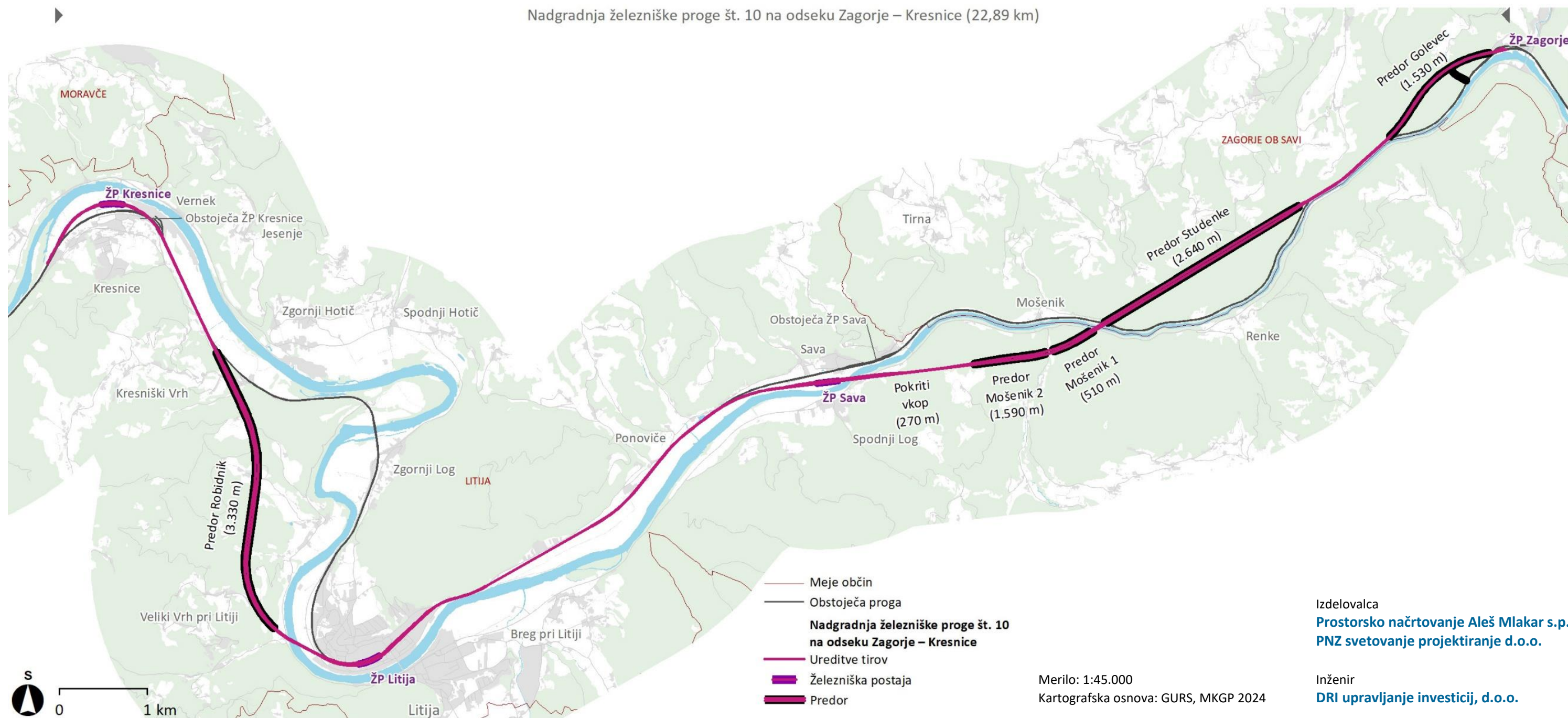
Nadgradnja železniške proge št. 10 na odseku Zagorje – Kresnice



Nadgradnja železniške proge št. 10 na odseku vozlišče Zidani Most – Zagorje



Nadgradnja železniške proge št. 10 na odseku Zagorje – Kresnice (22,89 km)



Izdelovalca
Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p.
PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

Inženir
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Merilo: 1:45.000
Kartografska osnova: GURS, MKGP 2024