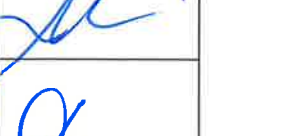


OBČINA LITIJA



NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB ŽELEZNIŠKI NESREČI

Verzija 1.0

	ODGOVORNA OSEBA	DATUM	PODPIS
Izdelal	Skupna občinska uprava občin Dol pri Ljubljani, Litija, Šentrupert in Šmartno pri Litiji Domen Rozman , višji svetovalec za civilno zaščito in reševanje	22. 8. 2023	
Odobril	Poveljnik OŠCZ Občine Litija, Igor Cividini	22. 8. 2023	
Sprejel	Župan Občine Litija, Franci Rokavec	22. 8. 2023	
Skrbnik	Domen Rozman , višji svetovalec za civilno zaščito in reševanje	22. 8. 2023	

Številka: 846-2/2023-8

Datum: 22. 8. 2023

KAZALO

1 ŽELEZNIŠKA NESREČA.....	5
1.1 Uvod.....	5
1.2 Značilnosti nesreče – splošne	5
1.2.1 Varnost in urejenost v železniškem prometu	6
1.2.2 Možni vzrok železniške nesreče	6
1.2.3 Klasifikacija železniških nesreč.....	7
1.2.4 Značilnosti železniških nesreč	7
1.3 ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA.....	7
1.3.1 Splošno o železniškem prometu	7
1.4 VIRI NEVARNOSTI NA OBMOČJU OBČINE LITIJA.....	8
1.4.1 Železniško omrežje	8
1.4.2 Železniška postaje in postajališče	10
1.5 Verjetnost za nastanek nesreče.....	10
1.5.1 Tveganje za nastanek tehnične nesreče.....	10
1.5.2 Požarno tveganje za nastanek požara v naravi ob železnici.....	11
1.5.3 Požarno tveganje pri požarih na železniških prometnih sredstvih	11
1.6 Ocena ogroženosti občine Litija.....	11
1.7 Verjetne posledice nesreče	12
1.8 Predlogi za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči.....	13
1.9 Sklepne ugotovitve.....	14
2 OBSEG NAČRTOVANJA	14
2.1 Raven načrtovanja glede na druge nosilce načrtovanja.....	14
2.2. Načela zaščite, reševanja in pomoči	15
3 KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJE IN POMOČI OB ŽELEZNIŠKI NESREČI.....	15
3.1 Temeljne podmene načrta	15
3.2 Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči	16
3.2.1. Koncept odziva ob železniški nesreči	16
3.3 Uporaba načrta.....	19
4 POTREBNE SILE IN SREDSTVA TER RAZPOLOŽLJIVI VIRI	19
4.1 Sile, finančna in druga sredstva, njihovi viri in razpoložljivost	19
4.1.1 Sile, finančna in druga sredstva, njihovi viri in razpoložljivost državnih organov pristojnih za zadeve ZRP	19
4.1.2 Zdravstvo	19
4.1.3 Policija.....	20
4.2 Sile, finančna in druga sredstva, njihovi viri in razpoložljivost občine Litija za ZRP	20
4.2.1 Občinski organi.....	20

4.2.2 Sile za zaščito in reševanje	20
4.2.3 Občinski komisiji za ocenjevanje škode	21
4.2.4 Dodatne sile	22
4.3 Materialno – tehnična sredstva (MTS) za izvajanje načrta	22
4.4 Finančna sredstva za izvajanje načrta	22
5 ORGANIZACIJA OPAZOVANJA, OBVEŠČANJA IN ALARMIRANJA	24
5.1 Obveščanje o železniški nesreči	24
5.1.1 Obveščanje o železniški nesreči v občini Litija.....	25
5.2 Obveščanje splošne javnosti o železniški nesreči v občini Litija.....	26
5.3 Obveščanje in alarmiranje prebivalcev na ogroženem območju.....	27
5.3.1 Alarmiranje.....	27
5.3.2 Obveščanje javnosti v občini Litija.....	27
5.3.3 Obveščanje splošne javnosti prek intervjujev na mestu nesreče.....	28
6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV ZA ZRP	29
6.1 Aktiviranje občinskih sil in sredstev za ZRP	29
6.2 Aktiviranje in pozivanje sil ter sredstev ZRP Občine Litija	30
6.2.1 Diagram aktiviranja sil ZRP Občine Litija	32
6.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih	33
6.3.1 Občinski nivo	33
6.3.2 Zbirališča sil in MTS ZRP	33
6.3.3 Diagram poteka zagotavljanja pomoči v MTS in finančnih sredstvih.....	34
7 UPRAVLJANJE IN VODENJE	35
7.1 Organi in njihove naloge	35
7.1.1 Občina Litija in občinski organi	35
7.1.2 Sile zaščite, reševanja in pomoči v občini Litija	36
7.2 Operativno vodenje	39
7.2.1 Diagram operativnega vodenja sil ZRP.....	40
7.3 Organizacija zvez	40
8 UKREPI TER NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	42
8.1 Zaščita in reševanje	42
8.1.1 Železniška nesreča na težko dostopnem terenu ali / in ob iztirjenju vlaka v vodo	42
8.1.2 Železniška nesreča na železniški postaji	42
8.1.3 Železniška nesreča pri prevozu nevarnih snovi	42
8.2 Ukrepi.....	43
8.2.1 Evakuacija	43
8.2.2 Radiološka, kemijska in biološka zaščita	46

8.3 Naloge zaščite, reševanja in pomoči	48
8.3.1 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč.....	48
8.3.2 Psihološka pomoč.....	50
8.3.3 Identifikacija mrtvih.....	50
8.3.4 Prva veterinarska pomoč	52
8.3.5 Gašenje in reševanje ob požarih.....	53
8.3.6 Tehnično reševanje.....	56
9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA.....	56
10 OCENJEVANJE ŠKODE.....	57
11 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	57
11.1 Razlaga pojmov	57
11.2 Razlaga okrajšav	59
12 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	61
12.1 Seznam prilog.....	61
12.2 Seznam dodatkov.....	61

1 ŽELEZNIŠKA NESREČA

1.1 Uvod

Načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči na območju občine Litija je izdelan v skladu z določili:

- Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10, 21/18 – ZNORG in 117/22)
- Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21 in 54/22 – ZUJPP)
- Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21)
- Zakonom o prevozu nevarnega blaga, (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10 in 56/15),
- Uredba o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, št. 24/12, 78/16 in 26/19)

Izvedbenimi predpisi, na podlagi:

- Ocene tveganja za železniško nesrečo, verzija 1.0, št. 842-1/2015/54-00061073 z dne 1. 9. 2015, ki jo je izdelalo Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije,
- Ocene ogroženosti ob železniški nesreči v Republiki Sloveniji št. 8420-6/2018-5-DGZR, z dne 25.9.2018,
- Ocene ogroženosti zaradi železniške nesreče v Ljubljanski regiji, št. 8421-25/2019-1-DGZR, z dne 14. 10. 2019,
- Ocene ogroženosti Občine Litija ob železniški nesreči, iz meseca oktobra 2022,

Podlaga za pripravo ocene ogroženosti so raziskave, študije in druge strokovne podlage:

- Podnebne, geografske, hidrološke, geološke, vegetacijske, seizmološke, ekološke in druge značilnosti ogroženega območja;
- Prostorske značilnosti (gostota pozidanih površin, lokacija pomembnih objektov za zaščito in reševanje, objektov, ki dodatno ogrožajo okolico, in drugo),
- Gospodarske, prometne, energetske, demografske, kulturne, epidemiološke in druge značilnosti ogroženega območja.

1.2 Značilnosti nesreče – splošne

Resna železniška nesreča¹ pomeni katerokoli trčenje ali iztirjenje vlakov, katerega posledice so smrt ene ali več oseb ali resne poškodbe petih ali več oseb ali velika škoda na vozniških sredstvih, infrastrukturi ali v okolju, in vsaka druga podobna nesreča, ki ima očitni vpliv na ureditev varnosti na železnici ali na upravljanje varnosti.

Nesreča pomeni nehoteni ali nenamerni nepričakovani dogodek ali posebni niz takih dogodkov, ki imajo škodljive posledice. Nesreče se razvrščajo v naslednje kategorije:

- trčenja,
- iztirjenja,
- nesreče na železniških prehodih,

¹Ocena tveganja za železniško nesrečo, Ministrstvo za infrastrukturo, avgust 2015

- nesreče, ki jih povzročijo tirna vozila med gibanjem in v katerih so udeležene osebe,
- požari,
- druge nesreče, zaradi katere nastane vsaj ena od posledic:
 1. Resna poškodba ene do štirih oseb;
 2. Materialna škoda od 5.000 € do 2.000.000 €;
 3. Prekinitev železniškega prometa za več kot dve uri.

1.2.1 Varnost in urejenost v železniškem prometu

Zakon o varnosti v železniškem prometu, določa pogoje za zagotovitev varnega in urejenega železniškega prometa, odgovornosti in pristojnosti udeležencev pri zagotavljanju varnosti železniškega prometa, razvoj skupnih varnostnih ciljev in skupnih varnostnih metod, skupna načela pri upravljanju, vodenju in nadzorovanju varnosti železniškega prometa na območju prog v Republiki Sloveniji ter pogoje za varen železniški promet na industrijskih tirih in progah drugih železnic.

Stopnjo varnosti in urejenosti železniškega prometa določenega obdobja Slovenske železnice ocenjujejo na podlagi obsega in posledic škodljivih vplivov, ki so učinkovali na delovanje sistema železniškega prometa.

Čeprav je varnost v železniškem prometu velika in se železniške nesreče zgodijo sorazmerno redko, so lahko posledice, glede na to, da je v večletnem povprečju na vsakem potniškem vlaku 83 potnikov, da tehta v povprečju tovorni vlak 950,1 tone in da lahko ob nesreči pri prevozu nevarnih snovi te nenadzorovano uhajajo v okolje, katastrofalne.

Dotrajanost slovenske železniške infrastrukture in gostota prometa botrujeta k večji verjetnosti nastanka nesreče na določenih odsekih železniške mreže. Z vključevanjem Slovenije v evropsko mrežo hitrih prog se bo povečala kakovost železniškega sistema, s tem pa tudi varnost prevoza po železnici. Verjetnost nastanka nesreče se bo s tem še zmanjšala, zaradi večjih hitrosti in večje zasedenosti vlakov pa bodo posledice eventualnih železniških nesreč večje.

Potek železniške nesreče je podoben kot v cestnem prometu. Dva vlaka trčita čelno, ali trčita medsebojno od zadaj oz. s strani ali pa se vlak iztiri. Nastane lahko požar, iztiranje, iztekanje oz. razsutje nevarnih snovi ali eksplozija na vozilih, uvrščenih na vlak. Pri vseh primerih lahko pride do poškodb lokomotive in enega ali več vagonov ali tudi do prevrnitve posameznih vagonov. Vendar je število mrtvih in ranjenih večinoma večje, kot v nesreči v cestnem prometu. Tudi posledice ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga so lahko hujše, predvsem zaradi večjih količin prepeljanega tovora kot v cestnem prometu. Dodatne težave pri izvajanju zaščite in reševanja se pojavijo, ko pride do železniške nesreče na težko dostopnem terenu ali pri iztirjanju vlaka npr. v vodo in je potrebno premagovati tudi orografske ali vodne ovire. Pri reševanju na dvotirni progi se za dostop gasilcev in opreme lahko koristi drugi tir. Dodaten problem pa gasilec povzroča še statična elektrika na elektrificiranih progah, zaradi tega je treba pred reševanjem na vlaku le tega najprej razelektriti.²

1.2.2 Možni vzrok železniške nesreče

Glavni vzroki železniške nesreče so:

- človeški dejavniki
- tehnični in drugi vzroki v sistemu železniške infrastrukture,
- naravne in druge nesreče (potres, zemeljski plazovi, požari v naravi, poplave),
- teroristični napadi in drugo.

²Ocena ogroženosti, Republike Slovenije zaradi železniške nesreče verzija 2.0 – avgust 2018

1.2.3 Klasifikacija železniških nesreč

Železniške nesreče ločimo glede na:

- vrsto vlaka (nesreča potniškega vlaka ali nesreča tovornega vlaka);
- kraj nesreče (na težko dostopnem terenu, iztirjenje v vodo, na železniški postaji);
- posledice nesreče (žrtve in poškodovani, vpliv na okolje);
- druge značilnosti.

1.2.4 Značilnosti železniških nesreč

- običajno se zgodi brez opozorila, nepričakovano;
- možno veliko število ranjenih in / ali mrtvih (masovna nesreča) in povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri svojcih in reševalcih,
- možno veliko okolijsko onesnaženje (velike količine pogonskega goriva in maziv, velike količine tovorjenih nevarnih snovi),
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če se nesreča zgodi v naseljenem območju ali železniški postaji, še posebej če gre za nesrečo vlaka, ki prevažata nevarne snovi,
- večje dimenzije vpletenih prevoznih sredstev kot pri običajnem cestnem prometu,

1.3 ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA

1.3.1 Splošno o železniškem prometu

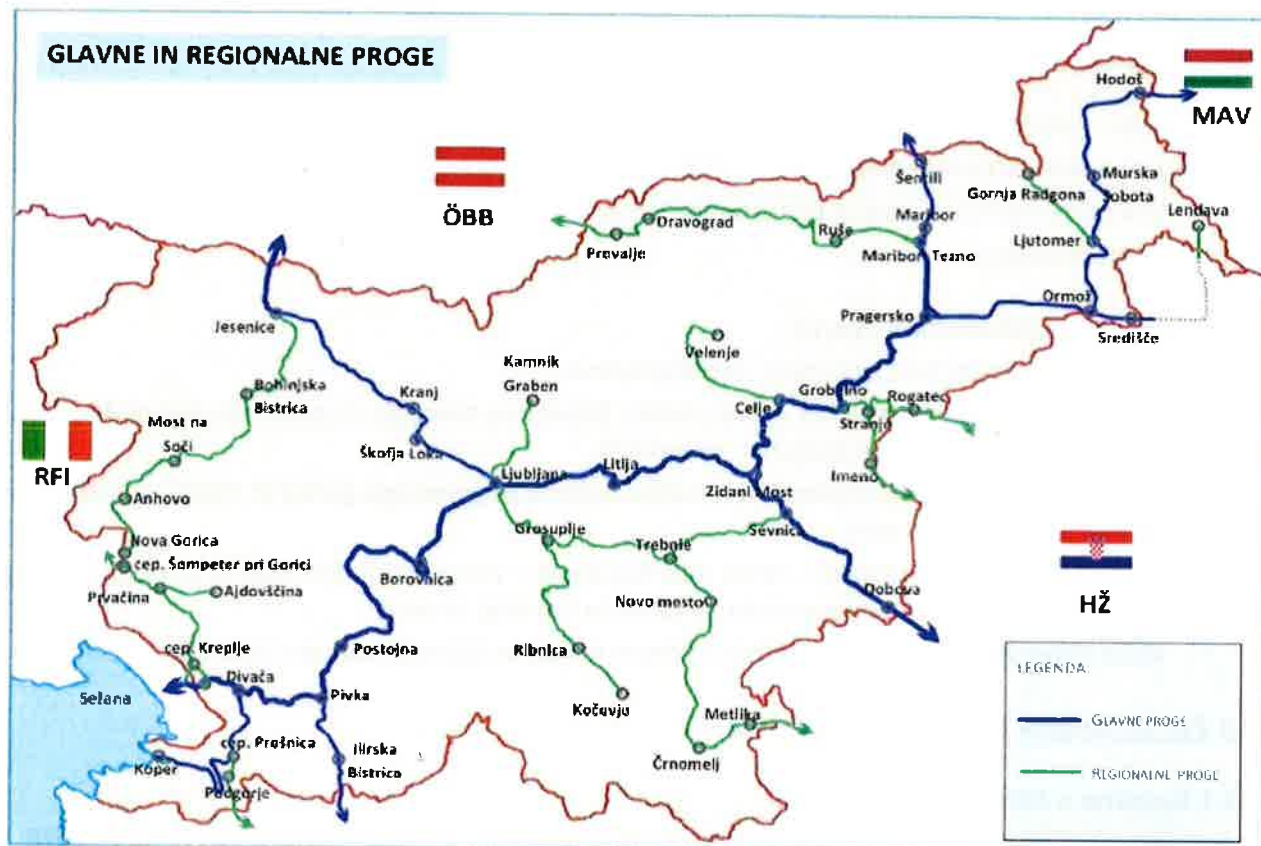
Železniško omrežje v Republiki Sloveniji je opredeljeno v Uredbi o kategorizaciji prog (Uradni list RS, št. 4/09, 5/09 – popr., 62/11, 66/12, 12/13 in 30/18 – ZVZelP-1). Ta uredba določa kategorizacijo prog v Republiki Sloveniji glede na:

- obseg prometa, gospodarski pomen in povezovalno vlogo železniškega prometa v prostoru;
- največjo dovoljeno progovno hitrost;
- največjo dovoljeno osno in dolžinsko obremenitev proge;
- največje dopustne dimenzije vozil in naklada.

Glede na obseg prometa, gospodarski pomen in povezovalno vlogo železniškega prometa v prostoru se proge delijo na glavne in regionalne proge.

Glavne proge so:

- E 65 državna meja–Jesenice–Ljubljana–Pivka–Ilirska Bistrica–državna meja;
- E 67 Zidani Most–Maribor–Šentilj–državna meja;
- E 69 državna meja–Središče–Pragersko–Zidani Most–Ljubljana–Divača–Koper;
- E 70 državna meja–Dobova–Ljubljana–Sežana–državna meja;
- T 69 Ormož–Murska Sobota–Hodoš–državna meja.



1.4 VIRI NEVARNOSTI NA OBMOČJU OBČINE LITIJA

1.4.1 Železniško omrežje

Preko območja občine Litija poteka glavna železniška proga E 69 državna meja– Središče-Pragersko-Zidani Most-Ljubljana-Divača-Koper ter proga E 70 državna meja-Dobova-Ljubljana-Sežana-državna meja.

V Občini Litija poteka 21 km elektrificirane dvotirne železniške proge, z železniškimi postajami in servisnimi tiri. Gre za glavno progo št. 10, na X. koridorju, V. koridorju proge E 69, E 70.

Glede na največje dovoljene progovne hitrosti se proge delijo na proge za velike hitrosti in na konvencionalne proge. Vse proge JŽI sodijo v kategorijo konvencionalnih prog.

Na progi št.10, D.M. – DOBOVA – LJUBLJANA , ki poteka skozi občino Litija, je največja dovoljena hitrost vlakov z nagibno tehniko je 90 km/h, za lahke in druge vlake pa 70 km/h.

Potek železniške proge v občini Litija.



Dolžina vlakov³:

Glede na uporabne dolžine postajnih tirov, ki vplivajo na izdelavo vlakovnih poti in čim boljšo izrabo JŽI, predpisuje upravljavec največje dovoljene dolžine vlakov, ki smejo voziti po posameznih progah JŽI Republike Slovenije.

Največja dovoljena dolžina potniških vlakov na JŽI je 430 m, tovornih vlakov pa 700 m, razen na določenih progah, kjer je zaradi krajših postajnih tirov dolžina vlakov dodatno omejena.

Na progi št. 10, D.M. - DOBOVA – LJUBLJANA, ki poteka skozi občino Litija, **je največja dovoljenja dolžina vlaka 570 m.**

Oskrba z električno energijo⁴:

Proge JŽI, razen na stičiščih s tujimi železniškimi infrastrukturami, so elektrificirane z enotnim enosmernim sistemom nominalne napetosti 3 kV.

Signalnovarnostne naprave⁵:

Signalnovarnostne naprave so naprave za zavarovanje in vodenje prometa, svetlobni ali likovni signali ob progi, ki so prek centralne naprave v medsebojni odvisnosti in odvisnosti s kretnicami in drugimi napravami na voznih poteh, po katerih vozi vlak. Z njimi se prikazujejo signalni znaki za dovoljeno ali prepovedano vožnjo vlakov ter znaki za dovoljeno vožnjo z redno ali zmanjšano hitrostjo, odvisno od položaja in geometrije proge, oblike vozne poti (v premo ali v odklon), prometne situacije ipd.

Na progi št. 10, D.M. - DOBOVA – LJUBLJANA, ki poteka skozi občino Litija, se uporabljajo **naprave za avtomatski progovni blok (APB)**, ki zagotavljajo popolno zavarovanje voženj zaporednih vlakov na odprti progi med dvema postajama.

³ Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o., Program omrežja 2022, verzija 1.0 z dne 22.12.2021,

⁴ Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o., Program omrežja 2022, verzija 1.0 z dne 22.12.2021,

⁵ Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o., Program omrežja 2022, verzija 1.0 z dne 22.12.2021,

1.4.2 Železniška postaje in postajališče

V na železniški progi v občini Litija je so tri železniške postaje in eno postajališče.

IME POSTAJE	DOLŽINA POSTAJE			GLAVNI TIRI		PERONI			SV. NAPRAVE
	ZAČETNA STACIONAŽA (km)	KONČNA STACIONAŽA (km)	DOLŽINA POSTAJE (m)	TIR ŠTEV.	KORISTNA DOLŽINA V M A-B/B-A	LOKACIJA OB / MED TIROMA (P = POSTAJNO POSLOPIJE)	DOLŽINA (m)	ŠIRINA (m)	
1	2a	2b	2c	3a	3b	4a	4b	4c	5
PROGA 10 D.M. – DOBOVA – LJUBLJANA									
Sava	527.309	528.469	1161	1	608/596	2, 3	198	6,38	elektrorelejne
				2	632/610				
				3	917/899				
Litija	533.995	535.211	1216	1	814/852	P in 1, 2	188	3	elektrorelejne
				2	709/746				
				3	609/680				
Kresnice	541.467	542.482	1015	1	646/690	P, 1	212	2,64	elektrorelejne
				2	555/621				
				3	589/577				

Železniško postajališče Jevnica je eno izmed železniških postajališč v Sloveniji, ki oskrbuje bližnja naselja Jevnica, Kresniške Poljane ter Senožeti. Priročno je tudi za izlet na Janče. Do leta 2009 je bilo železniška postaja. Postajališče sestavljata dva perona, na vsaki strani proge po eden.

Potniški del:

Železniške postaje IV. reda so vse preostale postaje, na katerih je povprečni letni dnevni promet manjši od 200 odpravljenih in prispelih potnikov. V to kategorijo so razvrščena tudi vsa postajališča, ne glede na število odpravljenih potnikov.

Tovorni del:

Tovorni terminali v Sloveniji niso sestavni del JŽI. Upravljavca infrastrukture omogoča le dostop po tirih do terminalov, same storitve v terminalih pa so v domeni upravljalcev teh terminalov. Postaje zagotavljajo tirne zmogljivosti za opravljanje nakladalno - razkladalnih in prekladalnih operacij.

Tovorna postaja Ljubljana Zalog je opredeljena kot ranžirna postaja. Na tej postaji izvaja aranžiranje vlakov stalna premikalna skupina, ki jo organizira upravljavca. Poleg ranžirne postaje je možna sestava in razstava vlakov še na drugih postajah JŽI, ki imajo ustrezne tirne kapacitete. Če opravlja prevoznik premikalna dela na teh postajah, mora v ta namen izdelati tehnološki proces dela. V sklop teh postaj sodita tudi postaja Kresnice in Litija.

1.5 Verjetnost za nastanek nesreče

1.5.1 Tveganje za nastanek tehnične nesreče

Na območju Občine Litija železniška proga prečka naslednje infrastrukturne objekte:

- zavarovan nivojski železniški prehod lokalne ceste;
 - o cesta Laze pri Dolskem – Jevnica (46.083003, 14.725006),
 - o cesta v Kresnicah (46.103465, 14.783889),
 - o cesta Pogonik – Kresniški Vrh (46.086276, 14.806652),
 - o cesta Litija – Ponoviče (46.065801, 14.841715),
- več podhodov in podvozov pod železniško progo za osebna vozila in kolesarje ter pešce,

- železniška postaja Kresnice, Litija in Sava,
- železniško postajališče Jevnica.

V občini Litija, kjer poteka železniška proga se, po podatkih URSZR, od leta 2005 ni pripetila nobena nesreča povezana z železniškim prometom.

Viri nevarnosti so lahko predvsem:

- železniški vlaki, ki prevažajo potnike in blago,
- zavarovani prehodi preko železniških tirov ob morebitni okvari sistema,
- železniške postaje, kjer pešci prečkajo tire.

Glede na podatke, da se v 15 letih ni zgodila nobena nesreča na železniških tirih je **tveganje za nastanek tehnične nesreče majhna**.

1.5.2 Požarno tveganje za nastanek požara v naravi ob železnici

Vlaki lahko v času vožnje, zaradi iskrenja pri zaviranju ali tehničnih okvar na zavornih napravah, povzročijo požar v naravnem okolju. Požarna ogroženost oz. vir nevarnosti za nastanek požara so lahko:

- požari v progovnem pasu ob železniških progah, predvsem v poletnih mesecih oz. v mesecih, ko nastopijo daljša sušna časovna obdobja;
- v manjši meri predstavljajo nevarnost ogrožanja okolja progo-vzdrževalna dela, zlasti v sušnih obdobjih, in sicer zaradi požigov gorljivega materiala v progovnem in požarno varnostnem pasu ob železniških progah ali varjenja oz. brušenja tirnic in drugih vročih del na progi.

Po razpoložljivih podatkih URSZR in Gasilske zveze Litija ni prišlo do požarov v naravi ob železnici, od leta 2005 dalje.

V primeru požara v naravi, na podlagi Načrta alarmiranja GZ Litija, posredujejo pristojne prostovoljne gasilske enote Gasilske zveze Litija, ki pokrivajo posamezna območja poteka železniške proge, glede na lasten požarni okoliš. Stopnja aktivacije je odvisna od razširjenosti požara.

1.5.3 Požarno tveganje pri požarih na železniških prometnih sredstvih

Dejavnike požarnega tveganja pri požarih na železniških vlečnih vozilih predstavljajo predvsem:

- električni preboji oziroma kratki stiki na visokonapetostnih napravah elektro vlečnih vozil,
- tehnične okvare na zavornih napravah,
- samovžigi naloženega tovora (premogov prah) na vlečenih vozilih,
- vandalizem potnikov, tehnične okvare na zavornih in drugih napravah vlečenih vozil.

Skupna ocena požarne ogroženosti na območju Občine Litija, preko katere poteka železniška proga, je glede na podatke, da se v 15 letih ni zgodil noben požar je **tveganje za nastanek požara majhna**.

1.6 Ocena ogroženosti občine Litija

Stanje železniške ureditve v občini Litija je Republika Slovenija v oceni ogroženosti ob železniški nesreči, verzija 2.0, iz avgusta 2018 določila:

Občina Litija spada v **4. razred ogroženosti, kjer je ocenjena stopnja ogroženosti zelo velika**.

Uporabljena je predpostavka, da območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi, in kjer so železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi,

pomenijo večjo verjetnost, da pride zaradi železniške nesreče do potrebe za zaščito ljudi, živali in okolja na teh območjih.

Občina Litija ocenjuje, da je ocena ogroženosti primerna in jo potrjuje.

1.7 Verjetne posledice nesreče

Potek železniške nesreče je podoben kot v cestnem prometu. Dva vlaka se zaletita čelno, ali se eden zaleti v drugega od zadaj ali pa se vlak iztiri. Nastane lahko požar ali eksplozija na vlaku in vozilih. Posledice take verižne nesreče so lahko zelo hude, zato je z Zakonom o varnosti železniškega prometa določen progovni pas 8 m od osi skrajnih tirov in 200 m varovalni zemljiški pas, v katerem se smejo graditi objekti samo po dovoljenju upravljavca proge. Ta varovalni pas je obenem tudi območje, kjer bi bile posledice verižne nesreče najhujše.

Pri potniškem vlaku, ki prevažata povprečno 83 potnikov, lahko pride do večjega števila poškodovanih oseb, tako na vlaku kot tudi v okolici. Neposredna posledica je, da bo nesreča označena za masovno nesrečo, kar pomeni, da bo potrebno večje število posredovalcev in opreme za iznose ponesrečenih, večje število reševalcev in reševalnih vozil za triažo, oskrbo in odvoze.

Obstaja tudi možnost **nastanka verižne nesreče**, ki je posebej verjetna, ko se lokomotiva iztiri oz. se prevrne in pride do nenadzorovanega iztekanja pogonskega goriva v okolje. Ker železniška proga v občini Litija poteka v bližini reke, je možnost izteka nevarnih snovi v reko precejšnja, kar pomeni, da bo treba ustaviti iztekanje na mestu nesreče, nižje po vodotoku pa postaviti baražna mesta, da se prepreči širjenje tekočih nevarnih snovi.

Verjetne posledice železniške nesreče bodo lahko:

Trčenje vlaka in pešca	Hude poškodbe udeležencev ali smrt
	Dolgotrajna zavora prometnice in železniške proge
Trčenje vlaka in cestnega vozila	Hude poškodbe udeležencev ali smrt
	Večja materialna škoda na železniških in cestnih sredstvih ter infrastrukturi
	Dolgotrajna zavora prometnice in železniške proge
Trčenje dveh vlakov	Hude poškodbe udeležencev ali smrt
	Večja materialna škoda na infrastrukturi
	Večje število ponesrečenih
	Eksplozija in požar
	Onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi
	Dolgotrajna zavora prometnice in železniške proge
	Potrebne večje kapacitete za reševanje in dvig bremen
Iztirjenje vlaka	Hude poškodbe udeležencev ali smrt
	Večja materialna škoda na infrastrukturi
	Dolgotrajna zavora prometnice in železniške proge
	Iztirjenje vlaka na nedostopnem terenu
	Razsutje / razlitje tovora v okolico
	Onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi
	Eksplozija in požar
	Večje število ponesrečenih

	Potrebne večje kapacitete za reševanje in dvig bremen
Razlitje nevarnih snovi v okolje	Onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi
	Evakuacija dela prebivalstva
	Potrebne večje kapacitete za omejevanje, preprečevanje in sanacijo
	Možnost razlitja v površinske vodotoke
Požar na vlakovni kompoziciji	Večje število ponesrečenih (potniška kompozicija)
	Onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi

1.8 Predlogi za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči

Osnovno načelo in cilj izvajanja zaščite in reševanja je varovanje ljudi, premoženja in okolja pred naravnimi in drugimi nesrečami. Z določitvijo ukrepov v primeru nastanka nesreče, je potrebno ob nesreči takoj poklicati na pomoč interventne enote preko Regijskega centra za obveščanje (ReCO) Ljubljana oz. telefonske številke 112.

Pri načrtovanju in izvajanju posamezne vrste intervencijskih ukrepov ter njihovega obsega in trajanja je treba zagotoviti optimizacijo varstva ljudi na območju intervencije, ob upoštevanju gospodarskih in družbenih koristi intervencijskih ukrepov na kolikor toliko mogoči nizki ravni.

Vsi preventivni ukrepi, ki so vezani na tehnološko stran prevoza potnikov in tovora, so opredeljeni v železniških predpisih. Tako so v Zakonu o varnosti v železniškem prometu opredeljeni pogoji za varen in urejen promet na celotnem ozemlju Slovenije, v Zakonu o prevozu nevarnih snovi pa so opredeljeni pogoji za prevoz nevarnih snovi in opravila v zvezi s tem. Še bolj podrobno pa te ukrepe predpisuje mednarodni predpis za prevoz nevarnih snovi (RID)⁷.

Predlogi za izvajanje aktivnosti ZRP:

- 1) Vzpostaviti sistem obveščanja in alarmiranja OŠCZ, sil ZRP in sil SŽ, ki posredujejo ob nesreči.
- 2) Pri izvajanju posegov v prostoru (gradbenih, kmetijskih in drugih) dosledno upoštevati zakonodajna ter prostorska določila.
- 3) Zaradi zagotavljanja varstva pred požarom v progovnem in požarnovarnostnem pasu ob železniških progah je treba, v smislu preprečevanja nastanka požarov, izvajati predpisane ukrepe varstva pred požarom v naravnem okolju ob železniških progah na podlagi zakonodajnih določil. Predvsem je treba:
 - čiščenje in uničevanje gorljivega materiala s sežiganjem,
 - košenje trave in odstranjevanje pokošene trave,
 - odstranjevanje mrtve vegetacije in drugih gorljivih materialov iz požarno varnostnega pasu.
- 4) Modernizirati nezavarovane železniške prehode z boljšo in novejšo signalizacijo.
- 5) Na železniški postaji izvajati ukrepe varstva pred požarom, vaje evakuacije, vaje posredovanj sil ZRP. Potrebno je dosledno upoštevanje vseh ukrepov varstva pred požarom, ki so določeni v požarnem redu in na njegovi podlagi izdanih navodil.
- 6) Izdelati načrte ZiR, v okviru katerih je ustrezno obdelana ogroženost različnih elementov.
- 7) Izvedba celovite sanacije objektov, ki poleg energijske sanacije vključuje tudi povečanje potresne odpornosti za objekte, za katere je tovrstna sanacija izvedljiva in ekonomsko upravičena.
- 8) Izobraževanje in usposabljanje enot ZiR, štabov in tudi prebivalstva glede ustreznega ukrepanja v primeru železniške nesreče.
- 9) Vzdrževanje kontaktov med SŽ in OŠCZ Občine Litija, z namenom medsebojnega poznavanja oseb, zadolženih za ZRP.

- 10) SŽ kontinuirano seznanjajo s stanjem infrastrukture na področju občine Litija OŠCZ, ki podatke posreduje tudi poveljstvu GZ Litija.

1.9 Sklepne ugotovitve

Slovenske železnice ugotavljajo, da je varnost v železniškem prometu zelo velika, vendar so tudi posledice posameznih nesreč in nezgod lahko zelo velike, zato je treba dosledno upoštevati zlasti Zakon o varnosti v železniškem prometu, ki predpisuje pogoje za varen in urejen promet na ozemlju celotne Slovenije.

Slovenske železnice ocenjujejo, da železniški promet veliko manj ogroža zdravje potnikov in okolico, kot cestni in so tudi problemi varnega transporta veliko manjši kot v ostalih vejah prometa.

V Koncernu slovenskih železniških družb je urejeno odkrivanje, obveščanje in vodenje reševanja. Za reševanje in pomoč se mora koncern naslanjati na javne reševalne službe ter na lastne sile in sredstva.

Upravljavec javne železniške infrastrukture mora imeti vedno v pripravljenosti intervencijsko ekipo z ustrežno opremo za opravljanje najzahtevnejših nalog pri odpravi posledic nesreč⁸.

Občina Litija ugotavlja, da je raven železniške varnosti, infrastrukture ter splošno stanje železnice v občini Litija dobro.

Občina Litija ugotavlja tudi, da bodo potrebna dodatna usposabljanja sil ZRP na vseh nivojih delovanja za še boljšo usklajenost delovanja, poznavanja sistema delovanja SŽ in njihovih reševalnih služb ter postopkov.

Občina Litija ugotavlja, da bomo v prihodnje okrepili povezavo s pristojnimi službami SŽ v smislu usklajevanja postopkov ZRP.

2 OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Raven načrtovanja glede na druge nosilce načrtovanja

Obveznost izdelave načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči je opredeljena glede na:

- Ocene ogroženosti ob železniški nesreči v RS št. 8420-6/2018-5-DGZR, z dne 25. 9. 2018,
- Ocene ogroženosti zaradi železniške nesreče v Ljubljanski regiji, št. 8421-25/2019-1-DGZR, z dne 14. 10. 2019,
- Oceno ogroženosti občine Litija 2.0, oktober 2021.

Temeljni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči je državni načrt. Vsi načrti na nižjem nivoju načrtovanja, regijski in občinski, morajo biti usklajeni z državnim načrtom. Občinski načrt mora biti usklajen s temeljnim načrtom.

Državni načrt zaščite in reševanja se podrobneje razčleni v regijskih načrtih zaščite in reševanja. Regija je v tem primeru območje, ki ga organizacijsko pokriva posamezna izpostava Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje (URSZR). V primeru občine Litija je to Izpostava URSZR Ljubljana. Ljubljanska regija ima izdelan samostojen regijski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči.

Slovenske železnice, d.o.o., izdelajo načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči kot enoten načrt, ker je ponovno tako pooblaščen upravljavec železniške infrastrukture kot tudi prevoznik. Ker je

prevoznikov več, morajo ti izven sistema SŽ izdelati tudi dodatne načrte, upoštevajoč načrt zaščite in reševanja Slovenskih železnic.

Občine, ki imajo železniško infrastrukturo, po kateri se izvaja promet z nevarnimi snovmi, v načrtih zaščite in reševanja ob železniški nesreči razčlenijo obveščanje ob železniški nesreči in predvidijo izvajanje zaščitnih ukrepov za prebivalce.

Glede na določila državnega načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči in načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči Slovenskih železnic je Občina Litija dolžna izdelati dele načrta zaščite in reševanja, ki opredeljujejo in organizirajo obveščanje ter alarmiranje in izvajanje zaščitnih ukrepov ob železniški nesreči. Načrt Občine Litija za zaščito in reševanje ob železniški nesreči je izvedbeni načrt v odnosu do temeljnega načrta.

2.2. Načela zaščite, reševanja in pomoči

Zaščita, reševanje in pomoč ob železniški nesreči se organizira v skladu z načeli:

Vsakdo ima pravico do zaščite, reševanja in pomoči, če je zaradi nesreče ogroženo njegovo življenje, zdravje ali premoženje. Ob nesreči ima reševanje človeških življenj prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi. Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

3 KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJE IN POMOČI OB ŽELEZNIŠKI NESREČI

3.1 Temeljne podmene načrta

Varstvo pred posledicami železniške nesreče zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljavec javne železniške infrastrukture, prevozniki, ministrstvo pristojno za infrastrukturo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci, organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje, ter lokalne skupnosti in državni organi, skladno s svojimi pristojnostmi.

Načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči Občine Litija je izdelan za izvajanje zaščitnih ukrepov ob železniški nesreči manjšega in večjega obsega, z namenom, da se zagotovita pravočasno in organizirano obveščanje in ukrepanje ob železniški nesreči ter s tem učinkovita zaščita, reševanje in pomoč prebivalcem občine Litija. Vsem udeležencem v železniški nesreči morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšnjo in ustrezno strokovno pomoč.

Ob železniški nesreči z nevarnimi snovmi morajo biti ogroženi prebivalci pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem pristojni organi sproti dopolnjujejo in objavljajo.

Ob železniški nesreči je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu. Vodja intervencije se imenuje iz vrst gasilske reševalne službe ali iz vrst upravljavca javne železniške infrastrukture (SŽ - Infrastruktura). Za pomoč vodji intervencije iz vrst gasilcev pa upravljavec javne železniške infrastrukture imenuje svojega strokovnjaka oziroma pri nesreči z nevarnimi snovmi, prevoznik imenuje svojega strokovnjaka.

Fizične in pravne osebe zasebnega in javnega prava na območju občine Litija imajo uveljavljene ustrezne preventivne in operativne ukrepe v skladu z zakonodajo s področja varstva pred požarom in področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, zakonodajo o gradnji objektov ter lokalnimi določili občinskih prostorskih aktov.

Organi in organizacije, ki izvajajo naloge v skladu s tem načrtom, po svoji presoji izdelajo izvlečke in druge dokumente za potrebe operativnega delovanja posameznih svojih enot in služb.

Občina Litija bo preko CZ, javnih zavodov Občine Litija, in drugih služb, zagotavljala pomoč začasno evakuiranim v roku, dokler niso vzpostavljene razmere za varno vrnitev na njihove domove.

3.2 Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči

3.2.1. Koncept odziva ob železniški nesreči

Pri izvajanju ZRP organi vodenja upoštevajo načelo postopnosti uporabe sil in sredstev ter stvarne in krajevne pristojnosti za izvedbo določenih nalog ZRP, zaščitnih ukrepov in zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje.

Koncept odziva ob železniški nesreči temelji na posledicah nesreče (človeške žrtve, materialna škoda in škoda v naravnem okolju).

NESREČA MANJŠEGA OBSEGA (resna nesreča): je, ko je ena ali več oseb izgubilo življenje ali težje poškodbe petih ali več oseb, nastala je materialna škoda na sredstvih železnice ali na okolju, ki presega nad dva milijona EUR in, ki ima vpliv na ureditev varnosti na železnici in na upravljanje varnosti.

Poleg reševalnih sil in sredstev prevoznika oziroma upravljavca železniške infrastrukture železniško nesrečo obvladujejo sile za ZRP, tako občinske kot tudi regijske oz. državne.

Izvaja se:

- aktiviranje sil za ZRP,
- alarmiranje (ob nesreči z nevarnimi snovmi) potrebnih enot,
- izvajanje in določitev zaščitnih ukrepov in nalog,
- obveščanje javnosti in prebivalcev, ter spremljanje stanja.

NESREČA VEČJEGA OBSEGA: je, ko je več deset mrtvih in ranjenih, nastala je velika materialna škoda na sredstvih železnice ali na okolju. Za obvladovanje in nadzor železniške nesreče je treba uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva.

Izvaja se:

- aktiviranje sil za ZRP,
- alarmiranje (ob nesreči z nevarnimi snovmi) potrebnih enot,
- na osnovi ocene situacije poveljnik CZ Občine Litija določi zaščitne ukrepe in naloge,
- aktivira se državni načrt zaščite in reševanje ob železniški nesreči,
- določitev in izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog,
- obveščanje javnosti in prebivalcev,
- spremljanje stanja.

Dodatne aktivnosti ob in po železniški nesreči utegnejo obsegati tudi:

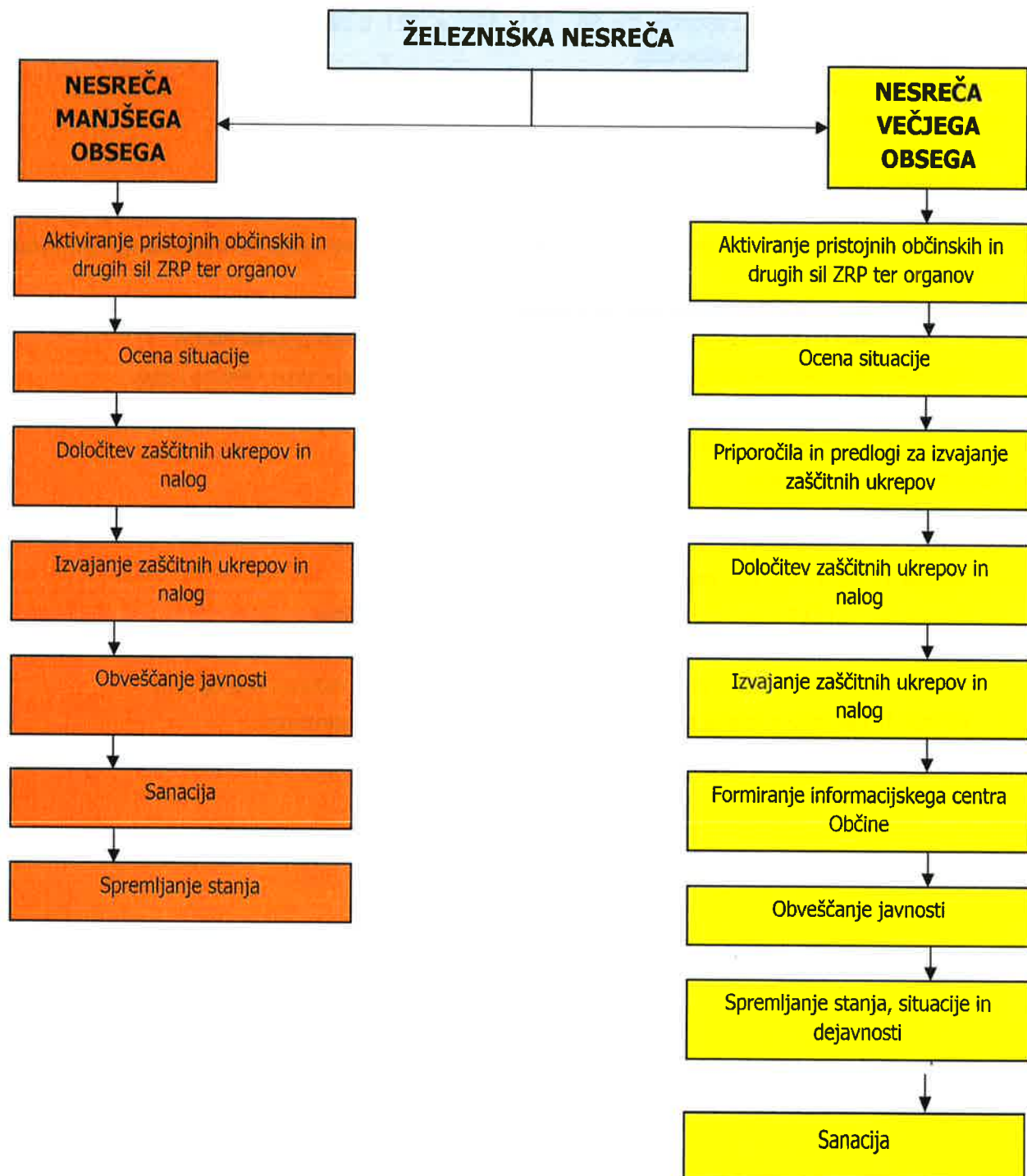
- 1) prevoz večjega števila pokojnih;
- 2) organizacija hranjenja večjega števila človeških trupel in izročanje preminulih svojcem;

- 3) večji pokop preminulih, začasni pokop;
- 4) morebitno finančno pomoč Občine Litija;
- 5) zagotavljanje bivalnih enot za začasno reševanje stanovanjskih potreb in subvencioniranje najemnin v skladu s Stanovanjskim zakonom (6., 88., 121., 121. a, 121. b člen);
- 6) morebitne komemorativne aktivnosti;
- 7) identifikacijo mrtvih;
- 8) socialno pomoč;
- 9) psihološko pomoč;
- 10) humanitarno pomoč;
- 11) kriminalistično preiskavo;
- 12) zavarovanje pristopa na kontaminirano območje oz. objekt, zavarovanje dostopa do kontaminirane okolice območja oz. objekta;
- 13) prijava nesreče in škodnega dogodka na URSZR;
- 14) če je izdan sklep o popisu škode, se pristopi k organizaciji in izvedbi popisa škode:
 - vzpostavitev informacijskega centra za prijavo škode, ki ga vzpostavi Občina Litija,
 - obveščanje javnosti in dajanje navodil v zvezi s popisom škode,
 - popis škode in oddaja popisa na državno raven,
- 15) dekontaminacijo območja.

Pristojnosti za organiziranje in izvedbo navedenih aktivnosti so deljene:

- alinee 1), 2), 3), 4), 13), so v pristojnosti Občine Litija,
- alineja 5), 12) in 14) je tako v pristojnosti Občine Litija kot države,
- za izvedbo alinee 6) je potrebno sprotno usklajevanje med ravnmi,
- alinee 7), 8), 9), 15) so v pristojnosti organov in organizacij v državni pristojnosti,
- alineja 10) je tako v pristojnosti Občine Litija kot nevladnih organizacij.

KONCEPT ODZIVA OB ŽELEZNIŠKI NESREČI



3.3 Uporaba načrta

Načrt, ali deli načrta zaščite in reševanja Občine Litija ob železniški nesreči, se aktivira, ko pride do železniške nesreče manjšega obsega.

Odločitev o uporabi načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči Občine Litija sprejme:

- Poveljnik CZ Občine Litija,
- Namestnik poveljnika CZ Občine Litija,
- Poveljnik GZ Občine Litija,
- Župan Občine Litija.

Če viri Občine Litija na prizadetem območju ne zadoščajo za učinkovito zaščito, reševanje in pomoč, se glede na posledice zaprosi sosednje občine, regijske oziroma državne sile in sredstva, ki so na voljo.

Dodatki v načrtu se lahko uporabljajo kot samostojni dokumenti in navodila, ko je to smiselno.

4 POTREBNE SILE IN SREDSTVA TER RAZPOLOŽLJIVI VIRI

4.1 Sile, finančna in druga sredstva, njihovi viri in razpoložljivost

4.1.1 Sile, finančna in druga sredstva, njihovi viri in razpoložljivost državnih organov pristojnih za zadeve ZRP

Razpoložljivost (vrste in število enot in služb, njihove naloge, odzivni čas, način kritja stroškov) teh enot je v pristojnosti državne ravni in je razvidna iz načrta zaščite in reševanja, ki ga izdelata državni organ, pristojen za zadeve ZIR. Naloge državnih organov, pristojnih za zadeve ZRP, so razvidne iz dodatka, ki ga izdelata državni organ pristojen za zadeve ZIR.

4.1.2 Zdravstvo

Osnovno zdravstveno varstvo

V Občini Litija zdravstveno oskrba za občane pokriva Zdravstveni dom Litija.

Nujna medicinska pomoč

Na območju občine Litija nujno medicinsko pomoč izvaja NMP Litija. Mreža službe se oblikuje na podlagi strokovno utemeljenih meril in razvoja dejavnosti NMP tako, da je v primeru nujnih intervencij omogočena dosegljivost večine prebivalcev v čim krajšem dostopnem času.

Bolnišnice

Zdravstvena oskrba na sekundarni ravni se izvaja v bolnišnicah, poliklinikah in zdraviliščih. UKC Ljubljana, s svojimi klinikami in instituti, izvaja oskrbo na terciarni ravni. Bolnišnice so v državni pristojnosti in lasti. UKC Ljubljana je osrednja medicinska ustanova v Sloveniji in tesno povezana z Medicinsko fakulteto Univerze v Ljubljani. UKC Ljubljana sestavlja petnajst klinik, institutov in služb.

4.1.3 Policija

Policija je državna služba, organizirana po policijskih upravah. Policijska uprava Ljubljana (PUL) pokriva tudi območje Občine Litija. Območje PUL je teritorialno razdeljeno na 1.509 naselij, ki so upravno organizirana v 38 občinah, od katerih ima samo Ljubljana status mestne občine. Občina Litija ima svojo policijsko postajo in spada pod okrilje PU Ljubljana. Policija usklajenost delovanja v občinskem sistemu ZRP zagotavlja s svojim predstavnikom v OŠCZ Občine Litija. Stroške svojega dela krije policija sama.

4.2 Sile, finančna in druga sredstva, njihovi viri in razpoložljivost občine Litija za ZRP

4.2.1 Občinski organi

- Župan Občine Litija,
- Občinska uprava Občine Litija,
- Občinski svet Občine Litija.

4.2.2 Sile za zaščito in reševanje

Organi civilne zaščite Občine Litija:

- Občinski štab CZ (OŠCZ),
- Poveljnik CZ Občine Litija,
- Namestnik poveljnika CZ Občine Litija.

P – 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v Občini Litija

Enote ter službe CZ občine Litija:

- enote za prvo pomoč,
- enota za tehnično reševanje,
- služba za podporo.

P – 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v Občini Litija

Prostovoljne sile društev in drugih nevladnih organizacij:

- gasilske enote GZ Litija,
- RK Litija,
- Skavtski steg Litija 1,
- GRS Ljubljana.

Poklicne sile:

- Policijska postaja Litija,

- KSP Litija d.o.o.,
- Elektro Ljubljana d.d. DE Trbovlje, Nadzorništvo Litija,
- Zdravstveni dom Litija,
- Center za socialno delo osrednja Slovenija- vzhod, enota Litija.

P – 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
-------	---

Pogodbena podjetja za sodelovanje v sistemu ZRP:

V sistemu ZRP in CZ Občine Litija, na podlagi pogodbe, sodelujejo:

- gradbena podjetja za tehnično reševanje in zagotavljanje gradbene mehanizacije za prevoznost cest ter odstranitev nevarnosti,
- podjetja za pomoč pri logistiki,
- veterinarska podjetja za prvo veterinarsko pomoč.

P – 10	Pregled gradbenih organizacij
P – 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju

4.2.3 Občinski komisiji za ocenjevanje škode

Župan Občine Litija imenuje občinski komisiji za ocenjevanje škode na stvareh in infrastrukturi ter na kmetijskih pridelkih, ki sta sestavljeni iz strokovnjakov posameznih področij Občine Litija:

- Komisija za ocenjevanje škode na stvareh in infrastrukturi ob naravnih in drugih nesrečah;
- Komisija za ocenjevanje škode na kmetijskih pridelkih ob naravnih in drugih nesrečah;

Naloge komisije za ocenjevanje škode na stvareh in infrastrukturi ob naravnih in drugih nesrečah so:

- ugotavljanje škode, ki obsega zbiranje količinskih, vrednostnih in drugih podatkov ter osnov za ocenjevanje škode glede na vrsto nesreče in njen obseg,
- ocenjevanje škode, ki obsega oceno škode na podlagi podatkov in osnov iz prejšnjega odstavka,
- posredovanje ocene škode Občini Litija in pristojni izpostavi Upravi Republike Slovenije za zaščito in reševanje.

Naloge komisije za ocenjevanje škode na kmetijskih pridelkih ob naravnih in drugih nesrečah so:

- ugotavljanje škode, ki obsega zbiranje količinskih, vrednostnih in drugih podatkov ter osnov za ocenjevanje škode glede na vrsto nesreče in njen obseg,
- ocenjevanje škode, ki obsega oceno škode na podlagi podatkov in osnov iz prejšnjega odstavka,
- posredovanje ocene škode Občini Litija in pristojni izpostavi Upravi Republike Slovenije za zaščito in reševanje.

P – 33	Seznam članov komisije za ocenjevanje škode
--------	---

4.2.4 Dodatne sile

V primeru, da navedene sile za ZRP Občine Litija ne bodo zadostovale ali da navedene sile ne bodo razpoložljive zaradi lastne prizadetosti, poveljnik CZ občine Litija, zaprosi za pomoč sosednje občino, regijsko nato državno raven ZiR preko ReCO Ljubljana oz. poveljnika CZ za Ljubljansko regijo.

Vsa pomoč, ki prihaja v občino Litija, mora biti samooskrbna vsaj prvih 24 ur svojega delovanja.

- Občina Litija bo potrebovala pomoč tudi za namestitvev evakuiranih oseb, če bi se na območju poseljenih delov zgodila večja železniška nesreča in bi bili objekti v večji meri poškodovani ali ogroženi.
- Občina Litija bo potrebovala pomoč pri zagotavljanju osnovnih življenjskih pogojev za zasilno nameščene osebe in ostale prebivalce občine Litija zaradi morebitnih motenj pri oskrbi (hrana, voda, higiena, oblačila).
- Občina Litija bo potrebovala pomoč pri zagotovitvi strokovnjakov, ki bodo reševalnim enotam pomagali pri prepoznavanju nevarnosti za reševalce in nudili napotke za varno reševanje in za delo reševalcev.
- Občina Litija bo potrebovala pomoč pri zagotovitvi gradbenih podjetij za izvajanje zavarovanja objektov pred nadaljnjim rušenjem s podpiranjem, za rušenje objektov, odstranitev, deponiranje in predelavo ruševin.

4.3 Materialno – tehnična sredstva (MTS) za izvajanje načrta

Za izvajanje ZRP se načrtujejo obstoječa sredstva, ki se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč.

Materialno – tehnična sredstva sestavljajo:

- Zaščitna in reševalna oprema in orodje (osebna in skupna zaščitna reševalna oprema, sredstva za začasno nastanitev prebivalcev, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci);
- Sredstva pomoči (živila, pitna voda, zdravila in drugi predmeti oziroma sredstva, ki so namenjena brezplačni razdelitvi ogroženemu prebivalstvu);

S pitno vodo ob prekinitvi primarnih vodovodnih sistemov oziroma dolgotrajnejšem pomanjkanju vode kot posledici železniške nesreče, prebivalstvo s pitno vodo oskrbujejo gasilci GZ Litija, ki prevoze izvajajo na podlagi ukaza župana oz. poveljnika CZ občine Litija.

Če Občina Litija oz. Civilna zaščita Občine Litija ne razpolaga z zadostnimi viri MTS ob železniški nesreči, župan ali poveljnik CZ oz. od njega pooblaščen oseba, preko ReCO Ljubljana zaprosi za pomoč sosednje občine nadalje po potrebi štab CZ za ljubljansko regijo.

4.4 Finančna sredstva za izvajanje načrta

Finančna sredstva, potrebna za izvajanje načrta, se zagotavljajo v okviru proračuna Občine Litija. Dodatna sredstva za financiranje izdatkov za odpravo posledic nesreč do zagotovitve osnovnih pogojev za življenje se v skladu s predpisanimi postopki zagotovijo iz sredstev proračunske rezerve ali jih dodatno odobri občinski svet in država.

Finančna sredstva sestavljajo:

- Stroški operativnega delovanja (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in druge sile za ZRP),
- Stroške vzdrževanja in servisiranja uporabljene opreme,
- Stroške usposabljanja enot in služb,

- Materialne stroške (prevozne stroške, storitve).

Sredstva se zagotavljajo s proračunom Občine Litija, razen finančnih sredstev, ki so potrebna za izvajanje državnega načrta v Občini Litija, o katerih odloči/odredi regijski poveljnik CZ za Ljubljansko regijo oziroma poveljnik CZ RS, pred začetkom izvajanja načrta.

D - 1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZIR občina
-------	---

5 ORGANIZACIJA OPAZOVANJA, OBVEŠČANJA IN ALARMIRANJA

Opazovanje, obveščanje in alarmiranje se izvaja na podlagi:

- obvestil prebivalcev in organizacij;
- opazovanj oziroma obvestil gasilcev, gorskih reševalcev, jamarjev, potapljačev, gozdarjev, lovcev, ribičev, avto-moto društev, navtičnih društev, letalskih klubov, železničarskih, cestnih in drugih gospodarskih družb, zavodov ter organizacij;
- obvestil opazovalnih in nadzornih služb, organiziranih za spremljanje meteoroloških, hidroloških, seizmoloških, radioloških, ekoloških in drugih razmer;
- opazovanj, ki jih opravljajo službe za nadzor zračnega prostora;
- mednarodne izmenjave podatkov in informacij¹¹.

Omenjene službe morajo brezplačno sporočati podatke, pomembne za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, pristojnemu ReCO¹².

Zbiranje, obdelava in posredovanje podatkov za potrebe ZRP

V skladu z 51. členom ZVNDN¹³, smejo organi lokalnih skupnosti in organi vodenja ZRP za načrtovanje ter izvajanje ZRP, uporabiti v skladu s svojimi stvarnimi in krajevnimi pristojnostmi podatke o:

- virih nevarnosti naravnih in drugih nesreč,
- stanovanjskih in drugih stavbah,
- javnih službah, katerih dejavnost je pomembna za ZRP,
- društvih in drugih nevladnih organizacijah, katerih dejavnost je pomembna za ZRP,
- gospodarskih družbah, zavodih in drugih organizacijah, katerih dejavnost je pomembna za ZRP,
- ogroženih prebivalcih, ki obsegajo enotno matično številko, ime in priimek, leto rojstva, naslov stalnega in začasnega prebivališča, podatke o zaposlitvi in pri ocenjevanju škode tudi podatke o premičnem in nepremičnem premoženju, na katerem je nastala škoda zaradi nesreče,
- o lokaciji, količini in kakovosti storitev javnih gospodarskih služb na področju oskrbe z vodo, kanalizacijo, elektriko, ogrevanjem, plinom, komunikacijami, odstranjevanjem komunalnih in drugih odpadkov ter drugih za izvajanje ZRP pomembnih podatkov, ki jih pridobiva ter ureja v povezane centralne zbirke podatkov URSZR, in omogoča praviloma brezplačen dostop do teh zbirk pristojnim državnim organom ter organom lokalnih skupnosti in izvajalcem nalog ZRP.

Zbiranje, obdelava in posredovanje podatkov o intervenciji za namen poročanja o intervenciji izvajajo gasilske enote JGS Občine Litija in po potrebi OŠCZ, v skladu s Pravilnikom o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami¹⁴ in Navodilom o načinu delovanja gasilskih enot za izvajanje JGS v Občini Litija ter Operativnim gasilskim načrtom. To določilo ne velja za policijo in zdravstvo.

5.1 Obveščanje o železniški nesreči

Vsakdo, ki opazi ali izve za nevarnost železniške nesreče, mora o tem takoj obvestiti pristojni ReCO na telefonsko številko 112. ReCO preveri verodostojnost obvestila pri pooblaščenem upravljavcu javne železniške infrastrukture ali pri prevozniku, če je prišlo do nesreče pri prevozu nevarnih snovi.

¹¹1. točka 50. člena Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (ZVNDN) – Ur. List RS, št. 51/06 – Upb in 97/10 in 21/18

¹²2. točka 50. člena Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (ZVNDN) – Ur. List RS, št. 51/06 – Upb in 97/10 in 21/18

¹³51. člena Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (ZVNDN) – Ur. List RS, št. 51/06 – Upb in 97/10

¹⁴Pravilnik o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 26/08, 28/12, 42/12)

Upravljalavec JŽI ali prevoznik o nesreči manjšega ali nesreči večjega obsega, če so poškodovane osebe ali če se nesreča manjšega ali večjega obsega zgodi med nakladanjem, polnjenjem, prevozom ali razkladanjem nevarnega blaga, mora, če je v dogodku udeleženo le osebje ali sredstva prevoznika, takoj obvestiti pristojni ReCO na številko 112.

Obvestilo o železniški nesreči mora vsebovati podatke o:

1. času in kraju nastanka dogodka;
2. vrsti dogodka;
3. vrsti ogroženosti:
 - zaradi nesreče potniškega vlaka,
 - zaradi nesreče tovornega vlaka,
 - zaradi tovara ali
 - zaradi naravne nesreče;
4. obliki ogroženosti:
 - trčenje vlaka,
 - iztirjenje vlaka,
 - nesreča na nivojskem prehodu,
 - nesreča, ki jo osebam povzročijo tirna vozila med gibanjem,
 - požar na vlaku ali okolici ali
 - druge vrste nesreč;
5. nesreči:
 - število udeležencev nesreče,
 - posledice nesreče,
 - število poškodovanih oseb in
 - število mrtvih oseb;
6. izvedenih ukrepov in potrebni pomoči.

5.1.1 Obveščanje o železniški nesreči v občini Litija

ReCO Ljubljana v Občini Litija obvesti:

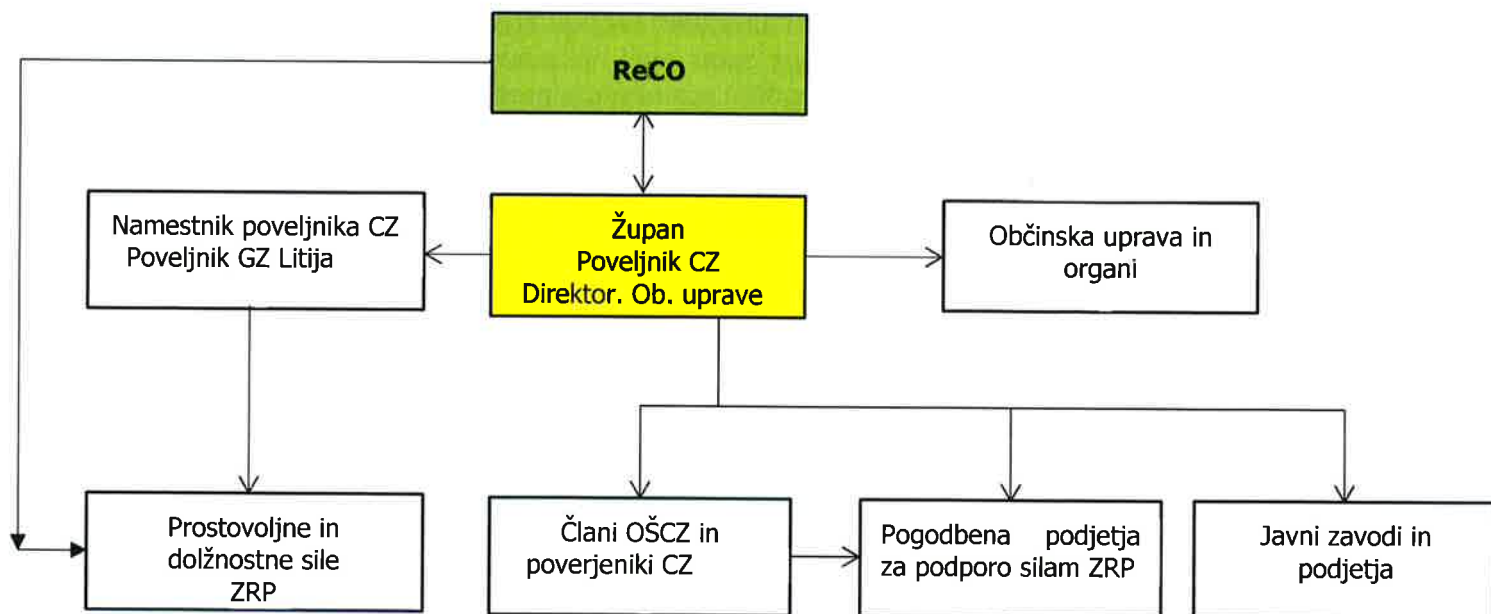
- Župana,
- Direktorja Občinske uprave
- Poveljnika CZ ali namestnika poveljnika CZ,
- Poveljnika GZ Litija.

P – 15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči
--------	--

ReCO Ljubljana z obveščanjem preneha, ko obvestilo preda enemu s seznama. Medsebojno obveščanje v občini Litija nato poteka v skladu s tem načrtom.

Poveljnik CZ Občine Litija zbira podatke o nevarnosti, razmerah in posledicah v Občini tudi preko Policijske postaje Litija, javne gasilske službe Litija in drugih virov ter jih posreduje ReCO Ljubljana.

Za komuniciranje z ReCO je zadolžen, po odločitvi župana, poveljnik CZ Občine Litija.



P – 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v Občini Litija
P – 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P – 15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči

5.2 Obveščanje splošne javnosti o železniški nesreči v občini Litija

Javnost mora biti o železniški nesreči obveščena pravočasno in objektivno. Navodila prebivalcem glede zaščitnih ukrepov so odvisna od nevarnosti.

Ob železniški nesreči večjega obsega, bo URSZR vzpostavil informacijski center v sodelovanju z upravljavcem javne železniške infrastrukture in drugimi pristojnimi organi. Informacijski center v medijih objavi telefonsko številko, na katero lahko dobijo svojci udeležencev v nesreči informacije o posledicah nesreče in stanju udeležencev.

Po potrebi, glede na večje število udeleženih in ob večji železniški nesreči, poškodovanih, mrtvih udeležencev, bo informacijski center organizirala tudi Občina Litija.

Občina Litija bo sporočila za javnost štaba CZ za ljubljansko regijo, posredovala lokalni javnosti preko svojih medijskih kanalov in sil ZRP:

- Uradna spletna stran Občine Litija,
- Družabna omrežja Občine Litija (Facebook).

Za obveščanje splošne javnosti o večji železniški nesreči ter posledičnem izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči iz občinske pristojnosti, sta odgovorna župan in poveljnik CZ občine ali za to posebej pooblaščen osebo.

Informacijsko dejavnost na tem območju organizira in usklajuje Občina Litija in član OŠCZ za administracijo in finance, skupaj s poveljnikom CZ občine ter v ta namen:

- pripravlja skupna sporočila za javnost
- navezuje stike z redakcijami medijev in novinarji ter skrbi, da imajo na razpolago informativna in druga gradiva in da so jim dostopni informacijski viri
- organizira in vodi novinarske konference
- spremlja poročanje medijev.

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki morajo po predpisih (25. člen Zakona o medijih (Uradni list RS, št. 110/06 – uradno prečiščeno besedilo, 36/08 – ZPOmK-1, 77/10 – ZSFCJA, 90/10 – odl. US, 87/11 – ZAvMS, 47/12, 47/15 – ZZSDT, 22/16, 39/16 in 45,19 – odl. US in 67/19 odl. US)) na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo, povezano z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine.

V takih primerih Občina Litija – urad župana, pošlje sporočilo preko ReCO Ljubljana in lastne adreme medijev, za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- RTV Slovenija,
- Slovenska tiskovna agencija,
- Lokalna sredstva obveščanja – internetna stran Občine in Facebook,
- Preko zvočnikov na intervencijskih vozilih ali preko megafonov.

P – 18	Seznam medijev, ki bodo posredovala obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
D – 5	Navodilo o organiziranju in vodenju informacijskega centra

5.3 Obveščanje in alarmiranje prebivalcev na ogroženem območju

5.3.1 Alarmiranje

O alarmiranju prebivalstva v občini Litija odloča:

- regijski in državni organi navedeni v državnem ali regijskem načrtu ZiR ob železniški nesreči na območju ljubljanske regije,
- župan občine Litija,
- poveljnik CZ občine ali vodja intervencije¹⁵.

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je treba takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov in prebivalstvo opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem.

Pristojni center za obveščanje mora takoj po znaku »opozorilo za nevarnost« posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način o vrsti nevarnosti, napotke za osebno in vzajemno zaščito in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

5.3.2 Obveščanje javnosti v občini Litija

Za obveščanje prebivalcev na prizadetem območju skrbi Občina Litija, na podlagi obvestil štaba CZ za ljubljansko regijo ali štaba CZ RS. Občinski organi in službe, ki vodijo in izvajajo zaščito, reševanje in pomoč (župan in poveljnik OŠCZ) vzpostavijo čim bolj kvaliteten stik in redno komuniciranje s prebivalci, da bi dosegli ustrezno zaupanje in odzivanje na njihove odločitve. Informacije za sestavo obvestil prebivalcem bo posredoval ReCO Ljubljana oz. poveljnik štaba CZ za ljubljansko regijo.

Občina Litija obveščanje prebivalcev o možnostih in ukrepih med in železniški nesreči objavlja na spletni strani, družabnem omrežju (Facebook) in v sklopu preventivnih letnih akcij, ki jih bodo organizirale organizacije GZ Litija in vzgojno-izobraževalne ustanove.

¹⁵ 33. člen Pravilnika o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, (Uradni list RS, št. 26/08, 28/12 in 42/12)

Informacije o razmerah na prizadetem območju Občina posreduje prek javnih občil. Za dodatne informacije lahko Občina objavi posebno telefonsko številko oziroma po potrebi organizira informativni center, v katerem se angažirajo socialna služba, RK, Karitas in druge službe. Prek informacijskih centrov prebivalci dobijo naslednje informacije:

- trenutno stanje na ogroženem in prizadetem območju (razvoj dogodkov);
- vpliv nesreče na prebivalstvo in okolje;
- kakšno pomoč lahko pričakujejo;
- ukrepi za omilitev nesreče;
- kako naj izvajajo osebno in vzajemno zaščito;
- kako naj sodelujejo pri izvajanju zaščitnih ukrepov;
- kje lahko dobijo dodatne informacije.

Obveščanje javnosti v Občini Litija se izvaja preko sredstev javnega obveščanja.

Občina Litija obveščanje prebivalcev o možnostih in ukrepih med in železniški nesreči objavljala na spletni strani, družabnem omrežju (Facebook) in v sklopu preventivnih letnih akcij, ki jih bodo organizirale organizacije GZ Litija in vzgojno-izobraževalne ustanove.

Informacije o razmerah na prizadetem območju Občina posreduje prek javnih občil. Za dodatne informacije lahko Občina objavi posebno telefonsko številko oziroma po potrebi organizira informativni center, v katerem se angažirajo socialna služba, RK, Karitas in druge službe. Prek informacijskih centrov prebivalci dobijo naslednje informacije:

Za obveščanje prebivalcev na prizadetem območju skrbi Občina Litija oz. član OŠCZ za administracijo in finance, v dogovoru z županom in poveljnikom CZ.

Občina Litija bo izvedla naslednje obveščanje:

- objava navodil, ukrepov, seznamov pogrešanih, pokojnih na oglasnih mestih in spletni strani Občine, ter v lokalnih medijih,
- objava telefonske številke in lokacije za delo svetovalne službe na oglasnih mestih, spletni strani in lokalnih medijih,
- prek OŠCZ spremljala socialne in higienske razmere na prizadetem območju, izdajala navodila preko spletne strani, oglasnih mest in lokalnih medijev o ukrepih za zagotavljanje varne hrane ter pitne vode,
- preko lokalnih medijev, oglasnih desk, spletne strani in drugih medijev objavljala lokacije začasnih zbirališč in namestitvenih kapacitet za morebitne evakuirance.

Pripravljena obvestila in napotki se prebivalcem razdelijo v tiskani obliki;

- preko služb Občine Litija, pošte ali se obvestila in napotki vržejo v poštne nabiralnike občanov;
- v elektronski obliki: prek uradne spletne strani Občine Litija <https://www.litija.si/>, preko uradnega profila Občine Litija na socialnih omrežjih <https://www.facebook.com/obcinalitija>

5.3.3 Obveščanje splošne javnosti prek intervjujev na mestu nesreče

Ogled, snemanje in intervjuje na mestu nesreče za novinarje in snemalce praviloma organizira Občina Litija – urad župana, v sodelovanju z OŠCZ Občine Litija ter sodelujočimi službami (gasilci, enote CZ, policija, zdravstvo, državni organi in službe ZRP itd.).

Pričakuje se, da bodo na območje, kjer se izvajajo aktivnosti ZRP, prišli novinarji, ki bodo želeli pridobiti informacije o poteku aktivnosti. Prav tako se pričakuje, da bodo novinarji želeli priti na ogroženo oz. prizadeto območje in v prostore, kjer so zasilno nameščeni evakuiranci, ter z njimi opraviti intervjuje oz. pridobiti izjave.

Policija, zaradi varnosti in pietetnih razlogov ne dovoli, da bi se novinarji in zainteresirana javnost sami gibali znotraj ogroženega območja in območij, kjer se izvajajo aktivnosti ZRP. Prav tako policija ne dovoli samostojnega dostopa novinarjem in zainteresirani javnosti na območje, kjer so začasno nameščeni evakuirani in prizadeti prebivalci.

Policija novinarje napoti na OŠCZ Občine Litija in Občino Litija – urad župana.

Izjemoma in zgolj takrat, ko je to varno in etično primerno, vodja intervencije oziroma enote, v dogovoru s poveljnikom ali namestnikom CZ Občine Litija, lahko omogoči snemalcem, da naredijo posnetke, in novinarjem, da naredijo intervjuje. Vodja mora določiti spremljevalca, ki skrbi za varnost novinarske ekipe ter, glede na možnosti, omogoči tudi uporabo zaščitnih sredstev v skladu z razmerami. O tem pridobi soglasje nadrejenih in obvešča poveljnika ali namestnika CZ Občine Litija.

V primeru, da okoliščine ne dovoljujejo podati informacij za javnost tako hitro, kot to želijo novinarji, vodja intervencije oz. enote zaprosi novinarje za razumevanje, jim pojasni, da so intervencijske službe polno zasedene z reševanjem in drugim izvajanjem ukrepov ZRP, in jim pove, kdaj in kje jim bo dal informacije.

Pooblaščen oseba, ki daje izjave, mora upoštevati:

- vzemi si čas za razmislek o odgovoru;
- govori le o dejstvih in o tem, kar dejansko veš, kar je tvoje strokovno področje, kar je v tvoji pristojnosti;
- če česa ne veš ali pa ne moreš ali ne smeš povedati, ali ni v tvoji pristojnosti, to odkrito povej;
- ne govori laži, ne ugibaj, ne govori tistega, kar se ti le zdi, ampak zgolj tisto, kar sam dokazano veš;
- ne bodi jezen na novinarje, saj samo opravljajo svoje delo kot ga ti;
- uporabljal splošno razumljive izraze in ne strokovnega žargona.

6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV ZA ZRP

6.1 Aktiviranje občinskih sil in sredstev za ZRP

O pripravljenosti in aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini Litija odloča v skladu z nastalo situacijo poveljnik CZ Občine Litija ali njegov namestnik.

Poveljnik CZ ali od njega pooblaščen oseba, aktivira/skliče po naslednjem vrstnem redu:

1. Župana Občine Litija;
2. Namestnika poveljnika CZ in poveljnika GZ Litija;
3. Člane občinskega štaba CZ;
4. Vodje oz. odgovorne v pogodbenih podjetjih glede pripravljenosti njihovih služb;
5. Odgovorne osebe, javnih zavodov in vzgojno-izobraževalnih ustanov;
6. Komisijo za ocenjevanje škode na kmetijskih pridelkih ob naravnih in drugih nesrečah;
7. Komisijo za ocenjevanje škode na stvareh in infrastrukturi ob naravnih in drugih nesrečah;
8. Ostale vodstvene kadre v Občini Litija.

P – 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v Občini Litija
P – 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P – 10	Pregled gradbenih organizacij

P – 33	Seznam članov komisije za ocenjevanje škode
D - 22	Načrt dejavnosti Občine Litija

6.2 Aktiviranje in pozivanje sil ter sredstev ZRP Občine Litija

Za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči ob železniški nesreči, poveljnik CZ občine glede na oceno stanja aktivira poverjenike CZ, enote JGS, CZ in druge sile za ZRP.

Pozivanje s tiskanimi pozivi občinskih pripadnikov CZ in drugih sil za ZRP izvaja občinska strokovna služba, ki ureja tudi vse zadeve v zvezi z nadomestili plač in povračil stroškov, ki jih imajo pripadniki sil ZRP občine Litija pri opravljanju dolžnosti v CZ oziroma pri ZRP.

Občinske sile za ZRP, ki odidejo na prizadeto območje, se zberejo na svojih zbirališčih, kjer se jim na podlagi potreb prizadetega območja določi delovišče.

P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v Občini Litija
-------	--

JGS

Enote javne gasilske službe Občine Litija se aktivirajo:

- preko ReCO Ljubljana (tiho alarmiranje),
- preko pozivanja po radijskih zvezah ZA-RE s strani poveljstva GZ Litija ali OŠCZ Občine Litija,
- preko osebnega klica s strani poveljstva GZ Litija ali OŠCZ Občine Litija.

Načini in postopki aktiviranja sil in sredstev gasilskih enot v občini Litija so opredeljeni v Načrtu alarmiranja operativnih gasilskih enot občine Litija, po katerem se v tem primeru tudi izvaja aktiviranje.

P – 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
--------	---

CZ

Enote Civilne zaščite Občine Litija se za delovanje na prizadetih območjih aktivirajo:

- preko ReCO Ljubljana (tiho alarmiranje);
- preko osebnega klica s strani OŠCZ Občine Litija;
- preko pozivanja po radijskih zvezah ZA-RE s strani OŠCZ Občine Litija;

P – 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
-------	---

Policija

Za zagotavljanje varnosti se aktivira Policijska postaja Litija, ki ureja cestni promet za intervencijska vozila, zavaruje območja dogajanja posameznih zaščitnih ukrepov in opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti. Postopki aktiviranja sil in sredstev policije so interna zadeva Policije oz. ReCO Ljubljana in OKC.

Pogodbena podjetja v sistemu CZ

Zavodi in gospodarske družbe, ki sodelujejo v CZ Občine Litija, se za delovanje na prizadetih območjih aktivirajo:

- preko osebnega klica s strani OŠCZ Občine Litija,
- preko osebnega klica s strani Župana Občine Litija.

Zavodi in gospodarske družbe, ki sodelujejo v CZ Občine Litija, se za delovanje na prizadetih območjih aktivirajo.

- preko osebnega klica s strani OŠCZ Občine Litija,
- preko osebnega klica s strani Župana Občine Litija.

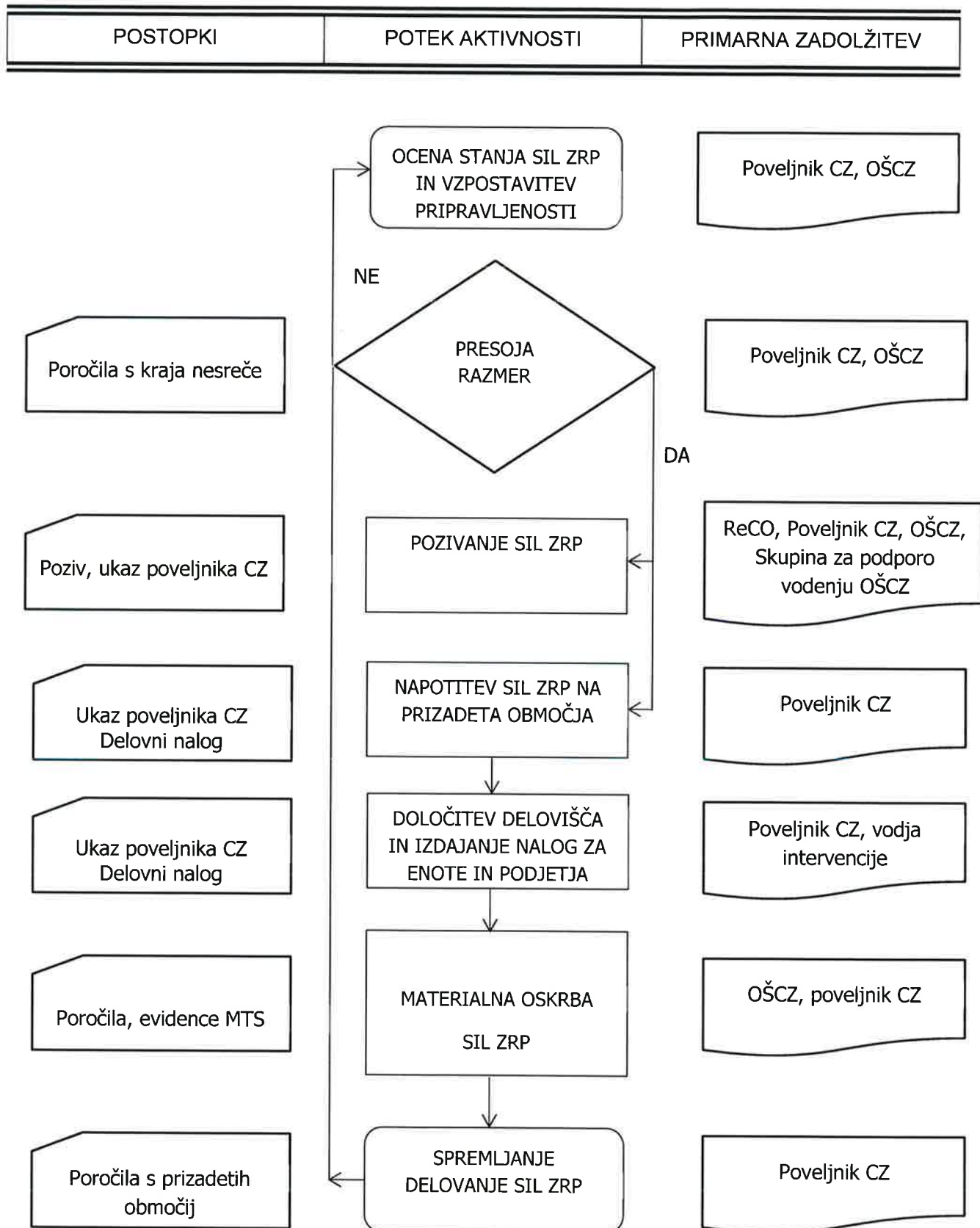
P – 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
-------	---

Slovenska vojska

Predlog za aktiviranje in uporabo zmogljivosti Slovenske vojske lahko poda poveljnik CZ RS, in sicer na podlagi lastne odločitve ali na predlog župana, poveljnika CZ občine ali njegovega namestnika ali regijskega poveljnika CZ ali njegovega namestnika.

Po pridobitvi soglasja Vlade RS oziroma ministra za obrambo poveljnik CZ RS posreduje predlog oziroma odločitev preko CORS v Poveljstvo sil SV. Na podlagi izdanega ukaza načelnika Generalštaba SV, poveljnik Poveljstvo sil SV aktivira ustrezne sile za ZRP.

6.2.1 Diagram aktiviranja sil ZRP Občine Litija



6.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih

6.3.1 Občinski nivo

Za potrebna MTS pri izvajanju nalog zaščite in reševanja ob železniški nesreči, župan ali poveljnik CZ Občine Litija, zaprosi štab CZ za ljubljansko regijo, če nima dovolj svojih potreb po MTS.

Za pomoč v finančnih sredstvih zaprosi župan oz. pristojni občinski organ Občine Litija.

Poveljnik CZ občine Litija na zahtevo, vodij intervencijskih enot in služb presodi potrebe po materialnih in finančnih sredstvih. O uporabi materialnih sredstev iz državnih blagovnih rezerv za pomoč prizadetim ob železniški nesreči odloča Vlada RS, na predlog poveljnika CZ RS ali njegovega namestnika oziroma pristojnega ministra. O uporabi sredstev iz rezerv za primer naravnih in drugih nesreč pa odloča poveljnik CZ RS ali njegov namestnik oziroma generalni direktor URSZR.

Materialna pomoč občine Litija obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme,
- pomoč v zaščitni in reševalni opremi,
- pomoč v hrani, pitni vodi, zdravilih, obleki, obutvi ipd.,
- storitve strokovnjakov
- pomoč v finančnih sredstvih.

P – 8	Pregled MTS enot za ZRP
-------	-------------------------

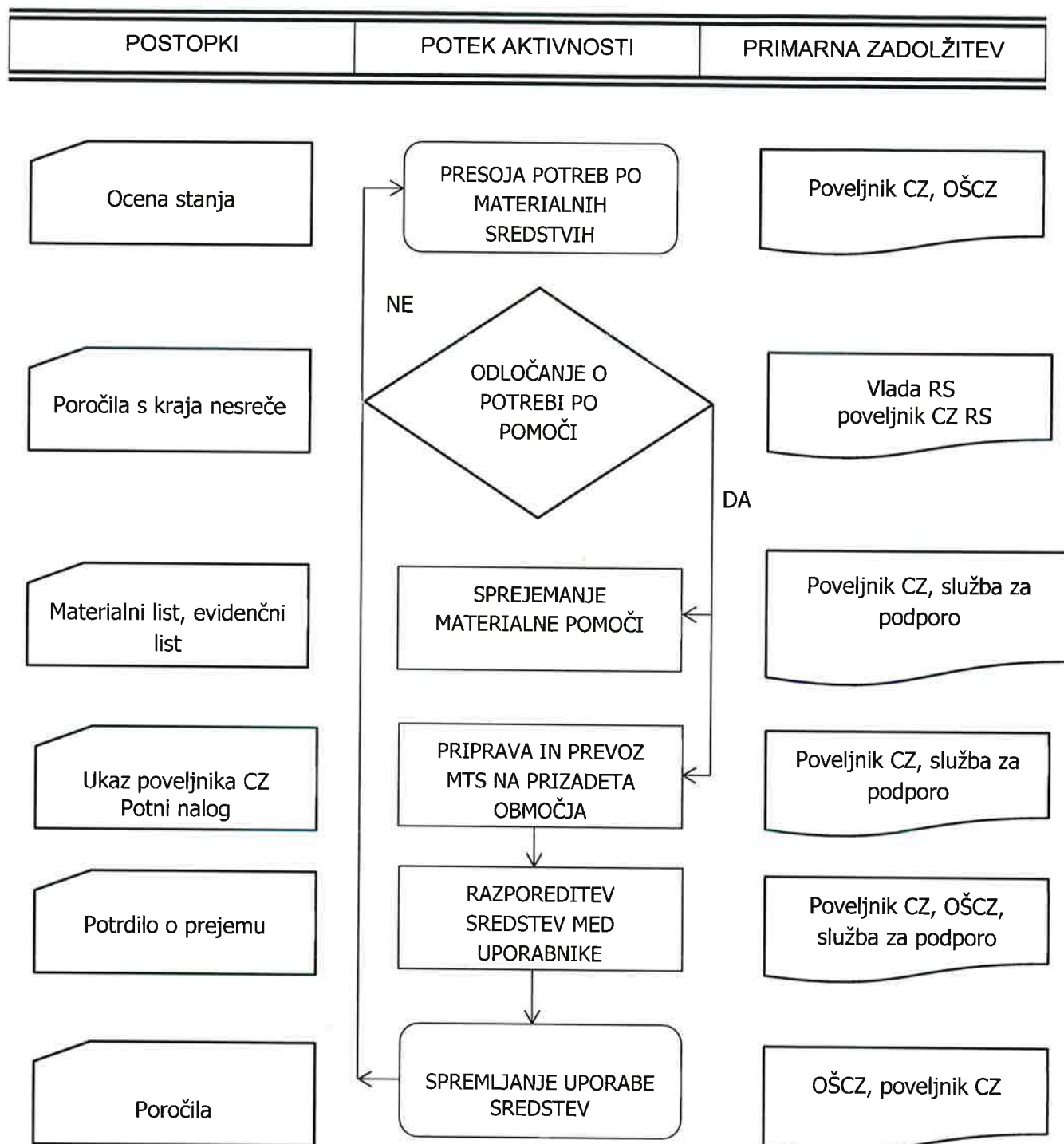
6.3.2 Zbirališča sil in MTS ZRP

Občina Litija nima logističnega centra ZRP. V ta namen se uporabljajo večje površine, ki zagotavljajo dovolj veliko prostornino, nosilnost in varnost za vso prispelo pomoč. Gre za več površin ob javnih objektih (šole, vrtci, igrišča), ki se smiselno uporabijo glede na nastalo situacijo na posameznem območju.

Posamezni strokovnjaki, reševalne enote in službe ter materialna pomoč, se zberejo na mestu intervencije, ki ga določi vodja intervencij. Možnost dobave pomoči s helikopterji je lahko na vseh primernih površinah, ki jih začasno določi OŠCZ.

Za sprejem in razdeljevanje pomoči skrbi OŠCZ oz. služba za podporo. V primeru dolgotrajnejše in zahtevnejše potrebe se organizira Občinski logistični center. Vodjo logističnega centra imenuje Župan ali OŠCZ. Občinski logistični center ob železniški nesreči bo organiziran v prostorih Občine Litija, lahko pa tudi neposredno na prizadetem območju, če razmere dovoljujejo. Prispela pomoč se zbira v logističnem centru, od koder se organizira razdelitev na kraj nesreče.

6.3.3 Diagram poteka zagotavljanja pomoči v MTS in finančnih sredstvih



7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami¹⁶ in Zakonom o gasilstvu¹⁷. Po teh zakonih se varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

7.1.1 Občina Litija in občinski organi

Občina Litija ima, na podlagi določil regijskega načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči, naslednje naloge:

Občina Litija:

- izdelava načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči;
- izvaja druge naloge iz regijskega ali državnega načrta zaščite in reševanja oz. načrta zaščite in reševanja Slovenskih železnic ob železniški nesreči iz svojih pristojnosti.

Župan:

- skrbi za izvajanje ukrepov za preprečitev in zmanjšanje posledic naravnih in drugih nesreč,
- skrbi za obveščanje prebivalcev o nevarnostih, stanju na ogroženih oz. prizadetih območjih in sprejetih zaščitnih ukrepih,
- skrbi za izvajanje priprav za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami,
- sprejme načrta zaščite in reševanja,
- imenuje poveljnika, namestnika ter štab CZ Občine Litija,
- določi organizacije, ki opravljajo javno gasilsko službo in naloge ZRP,
- predlaga razporeditev državljanov v CZ in materialno dolžnost,
- določi vrsto in obseg sil za zaščito, reševanje in pomoč iz 73., 75. in 76. člena ZVNDN.

Občinska uprava:

- organizira in formira delovanje informacijskega centra za potrebe Občine Litija,
- opravlja upravne, administrativne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči,
- zagotavlja informacijsko in administrativno podporo organom vodenja,
- zagotavlja pogoje za delovanje poveljnika CZ občine in OŠCZ,
- organizira delo in zagotavlja pogoje za delo komisij za ocenjevanje škode,
- pripravlja prva, vmesna (delna) in končna poročila o nesreči,
- nudi logistično podporo z občinskimi vozili in vozniki,
- opravlja druge naloge.

P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v Občini Litija
-------	--

¹⁶Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10 in 21/18 – ZNOrg)

¹⁷Zakon o gasilstvu (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo in 23/19)

7.1.2 Sile zaščite, reševanja in pomoči v občini Litija

Poveljnik CZ Občine Litija:

Vodenje sil ZRP izvaja poveljnik CZ Občine Litija, tako da:

- vodi sile ZRP ob naravnih ali drugih nesrečah,
- preverja intervencijsko pripravljenost sil ZRP,
- odloča o uporabi sil in sredstev za ZRP,
- določa zaščitne in druge nujne ukrepe ter nadzoruje njihovo izvajanje,
- usklajuje pomoč in dejavnosti za ZRP pri odpravljanju posledic,
- skrbi za povezavo in usklajeno delovanje sil ZRP,
- pripravlja predloge odločitev županu,
- daje mnenje in predloge v zvezi s pripravami in delovanjem sil ZRP ter mnenja in predloge za odpravo posledic naravnih in drugih nesreč,
- predlaga imenovanje članov štaba CZ in članov SPV OŠCZ.

Poveljnik CZ občine lahko za vodenje posameznih intervencij ZiR določi vodjo intervencije. Poveljnik CZ občine je za svoje delo odgovoren županu.

Štab CZ Občine Litija:

OŠCZ pomaga poveljniku CZ pri vodenju ter opravljanju drugih operativno-strokovnih nalog ZRP, in sicer pri:

- operativnemu načrtovanju,
- organiziranju in izvajanju reševalnih intervencij iz občinske pristojnosti,
- zagotavljanju informacijske podpore,
- zagotavljanju logistične podpore občinskim silam za ZRP,
- opravljanju administrativnih in finančnih zadev.

Pri izvajanju vseh teh nalog lahko sodelujejo tudi delavci občinske uprave ter druge strokovne službe, ki jih v delo vključi župan, direktor občinske uprave ali poveljnik CZ v obliki delovnih skupin ali drugih začasnih teles.

OŠCZ mora ob nesreči čim prej vzpostaviti pregled nad stanjem na prizadetem območju, oceniti predvideni razvoj situacije, zagotoviti pogoje za takojšnje ukrepanje za zagotovitev nujne reševalne pomoči in tesno sodelovati z vodjo intervencije.

OŠCZ se mora osredotočiti na izdelavo strategije ukrepanja za zagotovitev osnovnih pogojev za življenje, ki zajema določitev prednostnih nalog ZRP, človeške in materialne vire, operativne rešitve izvedbe zahtevnejših nalog ter nosilce koordinacije.

Sedež OŠCZ Občine Litija je stavba Občine Litija.

OŠCZ Občine Litija lahko po potrebi, glede na nastalo situacijo, premakne sedež operativne izpostave na katerokoli mesto v občini Litija, če mu le – to zagotavlja mobilnost, dostopnost in varnost.

P – 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v Občini Litija

Enote in službe CZ:

Enote za prvo pomoč:

- opravljajo naloge prve pomoči,
- oskrba ogroženih, poškodovanih in obolelih,
- vodenje in izvajanje nastanitev, spremljanje in oskrba evakuiranega prebivalstva.

Enote za tehnično reševanje:

- opravljajo naloge iskanja zasutih v ruševinah in tehnično reševanje,
- stabilizacijo in podpiranje poškodovanih objektov,
- zavarovanje kraja dogodka.

Služba za podporo:

- zagotavlja informacijsko, logistično, komunikacijsko in administrativno podporo organom vodenja (OŠCZ) in silam CZ.

Policija:

Na območju Občine Litija dejavnosti policije izvaja Policijska postaja Litija, ki je del Policijske uprave Ljubljana.

Naloge policije ob železniški nesreči so:

- varuje življenje, osebno varnost in premoženje ter vzdržuje javni red na prizadetem območju,
- zavaruje ogroženo območje,
- preprečuje, odkriva in preiskuje kazniva dejanja in prekrške, odkriva in prijema storilce kaznivih dejanj in prekrškov, druge iskane osebe ter jih izroča pristojnim organom,
- nadzira in ureja promet v skladu s stanjem prometne infrastrukture in omogoča interveniranje silam ZRP,
- izvaja policijske naloge v zvezi s tujci v skladu z razmerami,
- z letalsko enoto Policije sodeluje pri opravljanju policijskih, humanitarnih, oskrbovalnih, izvidniških in drugih nalog, pomembnih za ZRP,
- sodeluje z Občino Litija pri delovanju informacijskega centra,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- organizira in izvaja ZRP poškodovanih delavcev.

Organi Slovenskih železnic:

Poslovodstvo Slovenskih železnic, d.o.o.:

- usmerja in usklajuje izvajanje ZRP ter odpravljanje posledic železniške nesreče,
- ureja državno pomoč,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti,
- odloča o uporabi sredstev SŽ za pokrivanje stroškov zaščitnih in reševalnih akcij.

Služba za organizacijsko komuniciranje SŽ:

- organizira in vodi novinarske konference,

- pripravlja sporočila za javnost,
- navezuje stike z redakcijami medijev in novinarji,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti,
- spremlja poročanje medijev, ter pripravlja izbor prispevkov, objavljenih v domačih medijih.

Poveljnik Štaba CZ – SŽ (direktor PE Vzdrževanje infrastrukture):

- oceni posledice železniške nesreče in potrebo po vključevanju dodatnih sil in sredstev za ZRP,
- usklajuje operativne ukrepe med infrastrukturo ter potniškim, tovarnim prometom, vleko in TVD,
- obvešča poslovodstvo o poteku izvajanja ZRP,
- predlaga poslovodstvu SŽ sprejem dodatnih ukrepov.

Štab CZ – SŽ:

- operativno načrtovanje,
- organiziranje in izvajanje reševalnih intervencij, ki so v pristojnosti SŽ,
- zagotavlja informacijsko podporo,
- zaprosi za logistično podporo državnih in drugih sil ZRP,
- nudi pomoč vodji intervencije na terenu,
- opravljanje administrativnih in finančnih zadev.

Slovenska vojska:

V kolikor OŠCZ občine Litija, na podlagi ocene stanja, potreb in morebitne pomoči, ugotovi, da potrebuje pomoč SV pri odpravi posledic železniške nesreče, poveljniku CZ ljubljanske regije, preko pristojnega ReCO, zahtevek poda župan ali poveljnik CZ občine ali njegov namestnik.

Slovenska vojska tako:

- zagotavlja zmogljivosti vojaške zdravstvene enote v obsegu enote ROLE 1, veterinarske enote in sodelovanja vojaških psihologov pri izvajanju psihološke pomoči;
- zagotavlja zmogljivost in delovanje JRKB enot (vzorčevalno enoto, dekontaminacijsko enoto), ob nesrečah z nevarnimi snovmi vključno z možnostjo formiranja terenskih ekip za izvidovanje ali posredovanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi;
- zagotavlja zmogljivost helikopterske enote pri opravljanju oskrbovalnih, prevoznih, izvidovalnih in drugih nalog, pomembnih za ZRP;
- zagotavlja zmogljivost inženirske enote pri zagotavljanju premostitvenih objektov in izvajanju interventnih del z gradbeno mehanizacijo;
- zagotavljanje logističnih zmogljivosti;
- skladno s svojimi pristojnostmi usklajuje sodelovanje preostalih zmogljivosti SV pri izvajanju nalog.

Društva in druge nevladne organizacije:

Vsa društva in druge nevladne organizacije, ki so vključene v sistem zaščite in reševanja v občini Litija, izvajajo po odredbi poveljnika CZ Občine Litija, naloge iz svojih pristojnosti, za katere so usposobljena in opremljena.

- **PGD-ji GZ Litija** opravljajo naloge tehničnega reševanja, prve pomoči, oskrbe ogroženih, poškodovanih in obolelih, spremljanje in oskrbo evakuiranega prebivalstva ter usposabljanje bolničarjev prve pomoči.
- člani **PGD GZ Litija**, ki niso operativni člani JGS, se vključujejo v opravljanje nalog pomoči pri zaščiti premoženja, namestitvi in drugih nalogah po navodilih predsednikov društev,

P – 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
-------	---

7.2 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje CZ ter drugih sil za ZRP izvaja poveljnik CZ, OŠCZ kot njegov svetovalni organ, vodje intervencij in vodje reševalnih enot. Po obvestilu o železniški nesreči, se poleg javnih reševalnih služb, aktivirajo intervencijske enote upravljavca JŽI, ki začnejo izvajanje ZRP.

Do prihoda gasilskih enot je vodja intervencije s strani SŽ vodja nadzorne postaje, na čigar območju se je nesreča zgodila. Po prihodu enot JGS poveljevanje prevzame poveljnik pristojne gasilske enote.

Če vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika CZ Občine Litija, ki organizira potrebno pomoč občinskih sil ZRP. Poveljnik CZ spremlja stanje in izvajanje ZRP na prizadetem območju, glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči, zagotovi pomoč Občine.

Poveljnik CZ občine, glede na posledice železniške nesreče z nevarno snovjo, odredi aktiviranje ustreznih organov in sil za ZRP občine.

Dejavnosti zaščite, reševanja in pomoči na območju občine Litija, po aktivaciji operativno vodi poveljnik CZ Občine Litija s pomočjo OŠCZ Občine Litija in z vodji reševalnih enot. Za vodenje intervencije na območju nesreče, kjer delujejo različne sile ZRP, občinski poveljnik CZ lahko imenuje vodjo intervencije oz. operativnega vodjo.

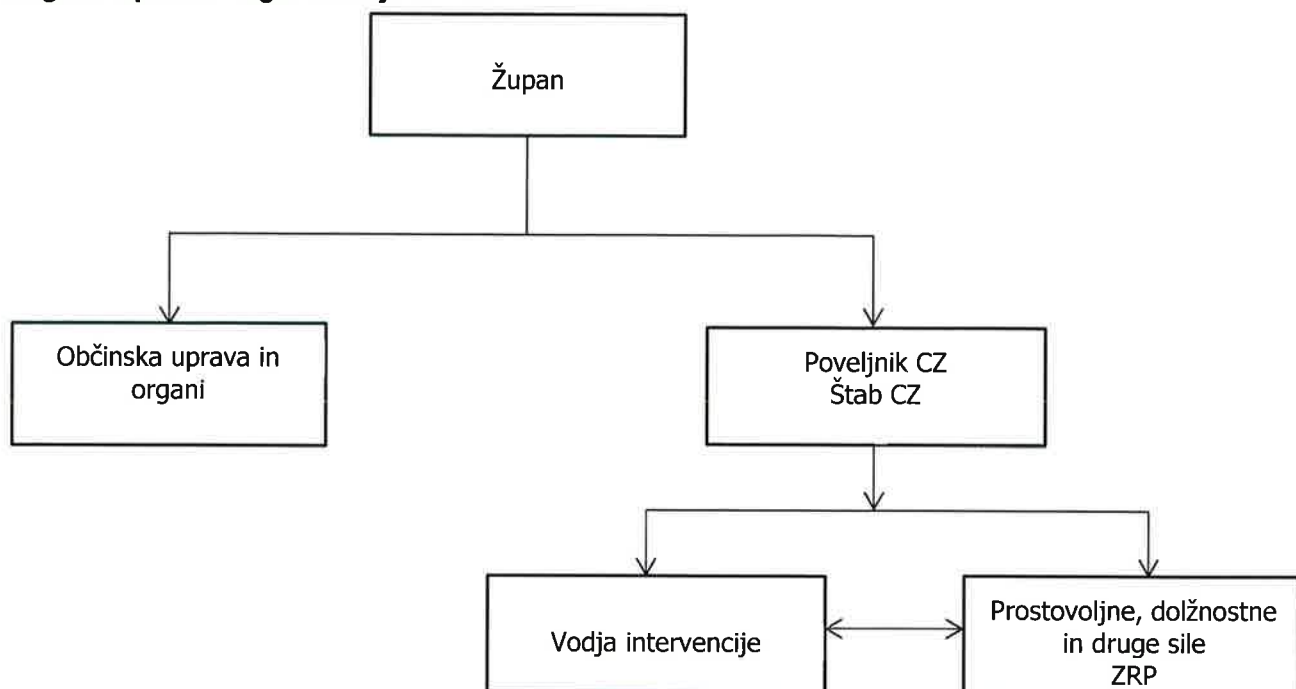
V primeru, da Občina Litija ne razpolaga z ustreznimi silami ter resursi, poveljnik CZ Občine Litija, skladno z načelom postopnosti, zaprosi za pomoč v silah in MTS najprej sosednje občine, nato štab CZ za Ljubljansko regijo.

Poveljnik CZ oziroma vodja intervencije zagotavlja operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije dostop do komunikacijskih objektov, ki so v okvari na območjih nesreče (intervencije), do odprave napak in ponovne vzpostavitve delovanja. Občina Litija pripravi vse potrebno za nemoteno delo poveljnika CZ Občine Litija in OŠCZ kot tudi za nemoteno delo informacijskega centra.

Posledice nesreče je treba čim prej ustrezno dokumentirati. Dokumentirati se morajo tudi vse odločitve poveljnika CZ Občine Litija in drugih organov, ki vodijo ZRP. Za te naloge je odgovorni poveljnik CZ in član OŠCZ, pooblaščen za administracijo in finance, ki nalogo izvaja s SPV OŠCZ.

P – 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v Občini Litija

7.2.1 Diagram operativnega vodenja sil ZRP



7.3 Organizacija zvez

Pri vodenju dejavnosti zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah se uporablja sistem zvez zaščite in reševanja (ZA-RE), ki ima podsistem radijskih zvez in podsistem osebnega klica. Sistem zvez ZA-RE se obvezno uporablja pri vodenju intervencij ter drugih zaščitnih in reševalnih akcijah.

Pri prenosu podatkov in komuniciranju se načeloma uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojno povezanih omrežjih. Prenos podatkov in komuniciranje med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci zaščite, reševanja in pomoči poteka po:

- 1) radijskih zvezah (ZA-RE),
- 2) mobilni telefoni (GSM),
- 3) internetu-elektronski pošti,
- 4) javne telefonske zveze (analogne ali digitalne),
- 5) telefaksu,
- 6) radijskih postaj radioamaterjev,
- 7) kurirske zveze.

Občina Litija in sile ZRP Občine Litija za zvezo med enotami in ReCO Ljubljana uporabljajo:

- repetitorski kanal (SD) CH 17 – repetitor Janče – intervencijski kanal – povezava ReCO
- delovni kanal : določi ReCO
- rezervni kanal : določi ReCO

Ob morebitnem izpadu repetitorja, se posreduje v ReCO zahtevo po postavitvi mobilnega repetitorja.

Vodja enote se mora po prihodu na mesto intervencije javiti v ReCO Ljubljana po **CH 17** kanalu. Za neposredno vodenje intervencije na terenu pa se uporabljajo simpleksni kanali, ki jih dodeli ReCO Ljubljana.

Za zvezo med enotami se uporabljajo simpleksni kanali sistema ZA-RE.

V primeru, da je v reševanje vključen tudi helikopter Slovenske vojske, se za medsebojno komuniciranje uporablja 33. ali 34. kanal radijskih zvez ZA-RE. Radijske zveze sistema zvez ZA-RE se uporablja v skladu z navodilom za uporabo radijskih zvez ZA-RE

Sistem radijskih zvez ZARE je koncipiran tako, da je možno uporabiti določeno število semiduplexnih kanalov (število je določeno s številom repetitorjev, ki so dosegljivi vsem R/p – ročne, mobilne, stacionarne na območju regije) in celoten nabor simpleksnih kanalov, ki si na razpolago v celotnem sistemu. Omejitve obstajajo zaradi konfiguracije terena, tehničnih lastnosti radijskih zvez in zasebnosti kanalov. Regijski center za obveščanje Ljubljana ureja in usklajuje zveze ter posameznim reševalnim službam določa delovne (simpleksne) kanale.

Ob omenjeni uporabi sistema zvez ZARE zaradi razgibane konfiguracije terena je možno postaviti praviloma v treh urah mobilni repetitor na določeno lokacijo. Regijski center za obveščanje Ljubljana posreduje Centru za obveščanje Republike Slovenije zahtevo za namestitev mobilnega repetitorja na določeno lokacijo. Za namestitev mobilnega repetitorja je pristojna Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje.

D – 103	Navodilo za uporabo sistema zvez ZARE
---------	---------------------------------------

8 UKREPI TER NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

- Glede na kraj in posebnost reševanja ločimo železniško nesrečo potniškega ali tovornega vlaka:
- težko dostopnem terenu in ob iztirjenju vlaka v vodo,
- na železniški postaji,
- pri prevozu nevarnih snovi,
- zaradi eksplozije na vlaku.

8.1 Zaščita in reševanje

8.1.1 Železniška nesreča na težko dostopnem terenu ali / in ob iztirjenju vlaka v vodo

Izvajanje zaščite, reševanja in pomoči je še posebno težavno ob železniški nesreči na težko dostopnem terenu, ko direktnega pristopa z lokalne ceste do proge ni, razen preko železniških postaj ali postajališč.

Ob železniški nesreči na težko dostopnem terenu reševalne ekipe potrebujejo opremo in sredstva, ki jo je zaradi orografskih ovir, težko prenesti na kraj nesreče. Za reševanje poleg reševalne opreme potrebujejo še prvo pomoč, odeje, dodatno obleko, šotore, hrano in vodo tako za ponesrečene kot tudi za reševalce. Pri izdelavi načrta se upošteva možnost, da dodatno opremo dostavijo helikopterji Policije in SV.

V občini Litija težko dostopnega terena do železnice ni, obstaja pa manjša možnost iztirjena vlaka v reko Savo. V tem primeru ni primernih večjih postavitvenih površin za avtodvigala in dvigala večjih dimenzij za dvig vlakovnih elementov iz reke, za kar se uporabijo dvigala SŽ, ki dospejo po tirih.

8.1.2 Železniška nesreča na železniški postaji

V občini Litija so tri železniške postaje, s katero urejajo promet nasprotnih in zaporednih vlakov, vstopajo in izstopajo potniki ter nakladajo in razkladajo stvari. Različne vrste dejavnosti, ki se izvajajo na območju železniških postaj, lahko botrujejo nastanku železniške nesreče.

Zaradi, praviloma, lažje dostopnosti do mesta nesreče na železniški postaji, je čas prihoda sil za ZRP krajši, zato so tudi učinkovitejše, lažje je organizirati materialno in zdravstveno oskrbo (MZO), izdelati načrt urejanja prometa za intervencijska vozila ter zavarovanje območja nesreče.

Dostop do železniških postaj je urejen po prometnicah in primeren za vse vrste vozil ter mehanizacije.

8.1.3 Železniška nesreča pri prevozu nevarnih snovi

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi obstaja nevarnost, da pride do nenadzorovanega uhajanja ali izlitja nevarne snovi v okolje. Zato je prevoznik, pri prevozu nevarnih snovi in pri ravnanju z njimi na ranžirnih postajah in podobnih aktivnostih, dolžan zagotoviti ustrezno pripravljenost na možne izredne dogodke z nevarno snovjo.

Organizacije, ki opravljajo dejavnost, ki pomeni nevarnost za nastanek nesreče zaradi njihove dejavnosti (skladiščenje, pretovarjanje nevarnih snovi ...) na industrijskem tiru, ki je v lasti ali v upravljanju pošiljatelja ali prejemnika pošiljke z nevarno snovjo, znotraj ali zunaj njegovega območja delovanja, so dolžni zagotoviti ustrezno pripravljenost na možne izredne dogodke z nevarno snovjo.

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi pa je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno snov na za to določen prostor ali na drug način poskrbeti, da ni več

nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnimi snovmi, da to stori na njegove stroške.

Ob nesreči, ko so zaradi izlitja ali uhajanja nevarnih snovi ogrožena podtalnica, kmetijske, gozdne, vodne površine ali zavarovano območje narave, je treba o tem dogodku obvestiti ReCO na telefonsko številko 112 ali OKC PU na številko 113, ki o dogodku obvesti pristojne organe.

8.2 Ukrepi

Od zaščitnih ukrepov se ob železniških nesrečah izvajajo predvsem naslednji ukrepi:

- evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev, -RKB zaščita.

8.2.1 Evakuacija

Evakuacija je organiziran umik prebivalcev z ogroženega na varnejše območje in se izvaja, če ni mogoče z drugimi ukrepi zagotoviti njihove varnosti. Evakuacijo iz ogroženega območja odredi župan Občine Litija ali v nujnih primerih poveljnik CZ Občine Litija ali v najbolj nujni situaciji vodja intervencije posamezne lokacije. Izvaja jo OŠCZ Litija, s pomočjo sil ZRP, gasilskih enot in policije.

Z ogroženega območja prednostno evakuiramo nekatere skupine prebivalcev, zlasti bolne in ostarele, invalide, rekonvalescente, nosečnice ter matere in samohranilce z nepreskrbljenimi otroki. Evakuacija lahko obsega tudi nujno preselitev živine in drugih domačih živali, kulturne dediščine ter dobrin, ki so nujne za življenje.

Če bi ob železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi v naseljenem območju, prišlo do požara ali bi nevarne snovi začele nenadzorovano uhajati v okolje, in zaradi svojih škodljivih lastnosti ogrožati življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo treba izvesti evakuacijo. Pričakovati je, da bi bilo onesnaženje prizadetih območij kratkotrajno.

V občini Litija se ob odrejeni evakuaciji praviloma v prvi vrsti uporabljajo za interventno nastanitev evakuiranega prebivalstva objekti v lasti Občine Litija oz. večje notranje površine javnih objektov (šole, vrtci, dvorane ipd.). Če te nastanitvene kapacitete niso na voljo (zaradi poškodovanosti objekta), se uporabijo zasebne nastanitvene kapacitete, ki pogodbeno sodelujejo v sistemu CZ občine Litija.

Za prevoz evakuirancev na mesta se v prvi vrsti uporabljajo lastna prevozna sredstva evakuirancev. Če le – teh ni oz. niso uporabna, se uporabljajo prevozna sredstva v lasti Občine Litija, JGS, policije, ZD Litija, prevozna sredstva javnih zavodov v občini Litija in prevozi z avtobusi JP LPP. Prevoze koordinira in vodi član OŠCZ občine Litija za logistiko.

Evakuacija občanov občine Litija v primeru železniške nesreče v občini Litija, se izvaja ob:

- nesreči v železniškem transportu, ki prevaža jedrske, radiološke, biološke ali kemične snovi in vpliva na okolico.

Evakuacijo odredi župan Občine Litija, na podlagi dogovora s pristojnim poveljnikom CZ RS in ljubljanske regije

Kratkotrajna nastanitev

Kratkotrajna nastanitev se izvaja ob požarih in drugih nesrečah, kjer ni potreba po več kot 6-urni nastanitvi evakuiranih. Evakuiranci se nastanijo v avtobusih pogodbenega izvajalca prevozov, ki jih aktivira vodja intervencije preko ReCO Ljubljana. Evakuirance je prav tako treba evidentirati in jim nuditi vso oskrbo z

najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami. Prav tako se jih lahko nastani v prostorih šole ali kulturnega doma.

Dolgotrajnejša nastanitev

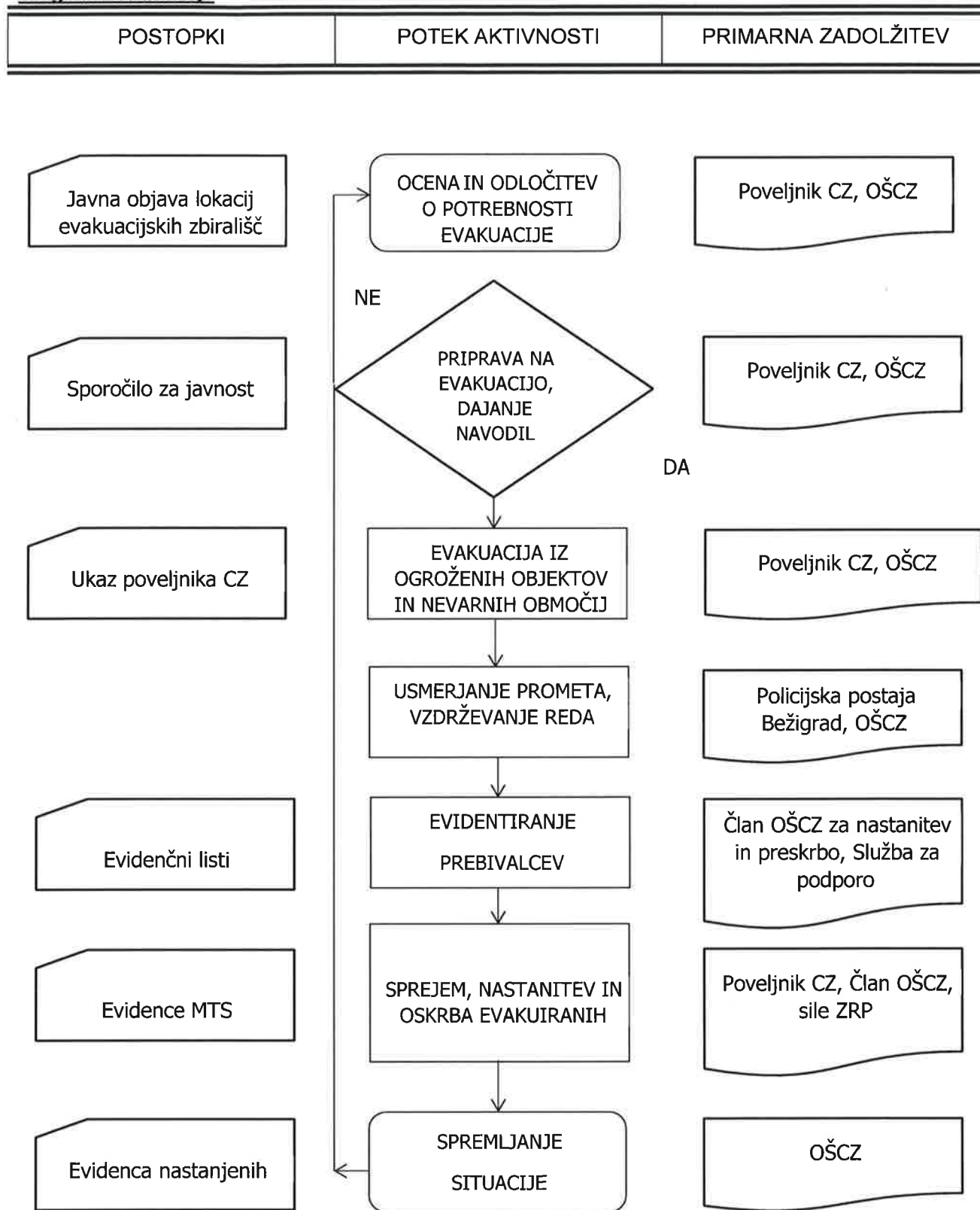
Nastanitev se zagotavlja le, če morajo biti ogroženi prebivalci evakuirani več kot 6 ur in v neprimernih vremenskih prilikah. Nastanitev prebivalcev iz poškodovanih oz. kontaminiranih področij, se načrtujejo na območja, ki so v bližini stalnih prebivališč evakuiranih prebivalcev (sorodniki, prijatelji ...). Če se zaradi posledic nesreče prebivalci dalj časa ne morejo vrniti na svoje domove, se premestijo v evakuacijske sprejemne centre oziroma poiščejo možnosti za trajno nastanitev. V občini Litija se praviloma v prvi vrsti uporabljajo za interventno nastanitev evakuiranega prebivalstva objekti v lasti Občine Litija oz. večje notranje površine javnih objektov (šole, vrtci, dvorane idr.). Če te nastanitvene kapacitete niso na voljo, se uporabijo zasebne nastanitvene kapacitete, ki pogodbeno sodelujejo v sistemu CZ Občine Litija. Za prevoz evakuirancev na mesta se v prvi vrsti uporabljajo lastna prevozna sredstva evakuirancev. Če teh ni, oziroma niso uporabna, se uporabljajo prevozna sredstva v lasti Občine, JGS, policije, ZD Litija, prevozna sredstva javnih zavodov v občini Litija in prevozi z avtobusi. Prevoze koordinira in vodi član OŠCZ za logistiko.

Namestitvev evakuiranih prebivalcev se praviloma organizira pri svojcih in pogodbenih kapacitetah oziroma v prostorih OŠ Litija.

Za posebej ogrožene skupine prebivalcev (starejši, bolni, dojenčki) se nastanitev se zaprosi Center za socialno delo Ljubljana Vzhod – Enota Litija. V primeru potreb po namestitvi za daljše obdobje za manjše število prebivalcev, ki niso zagotovili namestitve pri sorodnikih ali na drug način, poveljnik CZ občine zaprosi poveljnika CZ za ljubljansko regijo za bivalne kontejnerje oz. mobilne hiške. Bivalniki se postavijo na območje, kjer je možen priključek na vodovodno, električno in kanalizacijsko omrežje.

Prehrana za evakuirane prebivalce se zagotavlja s kuhinjskimi zmogljivostmi vseh OŠ na območju občine Litija. Najprej se za prehrano uporabljajo javne zmogljivosti, šele ob ugotovitvi, da te niso zmožne izvajati te dejavnosti, se angažira druge zasebne prehranske zmogljivosti gostinskih lokalov v občini Litija.

Diagram evakuacije



P – 21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
--------	--

8.2.2 Radiološka, kemijska in biološka zaščita

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi vedno obstaja velika nevarnost, da zaradi poškodb na železniški infrastrukturi ali tehničnih vzrokov, pride do nenadzorovanega uhajanja v okolje - zemljo in zrak. Poleg življenj potnikov in strokovnega osebja so ogrožena tudi življenja ljudi, ki živijo na območju nesreče in okolje.

Za neposredno zaščito ljudi in okolja pred učinki nevarnih snovi oziroma pred posledicami nesreče z nevarnimi snovmi, enote za radiološko, kemično in biološko zaščito:

- opravljajo izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejše analize),
- ugotavljajo in označujejo meje kontaminiranih območij,
- izvajajo vzorčenje za analize in preiskave,
- uresničujejo, usklajujejo in izvajajo zaščitne ukrepe,
- izvajajo dekontaminacijo okolja in udeležencev nesreče ter ugotavljajo uspešnost dekontaminacije.

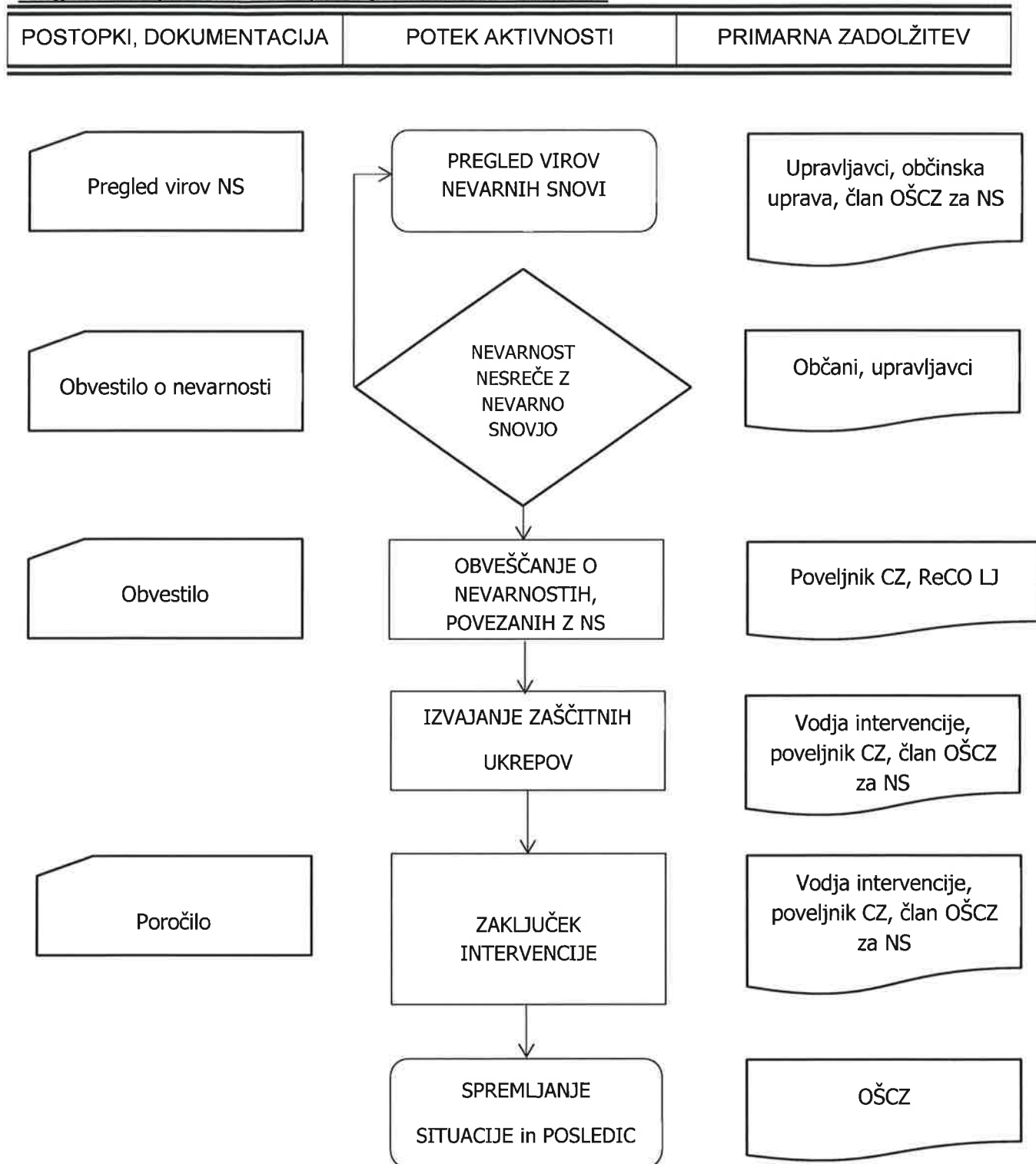
Zahtevnejše laboratorijske preiskave in analize izvajajo na terenu samem ekološki laboratorij z mobilno ekipo (ELME) pri Inštitutu Jožef Stefan in Mobilna enota z ekološkim laboratorijem (MEEL) pri Nacionalnem laboratoriju za zdravje, okolje in hrano Maribor. Analize, ki jih na terenu ni mogoče opravljati, izvajajo po potrebi pooblaščen organizacije, ki so opremljene z laboratoriji za najzahtevnejše kemične, biološke in radiološke preiskave.

Za potrebe RKB zaščite lahko poveljnik CZ Občine Litija zaprosi pristojni nivo za aktivacijo SV, z zmogljivostmi enote JRKBO z mobilnim biološkim laboratorijem, vzorčevalno enoto ter z vojaško zdravstveno enoto in veterinarsko enoto.

Za sanacijo ob nesrečah z NS skrbi poveljnik CZ občine in član OŠCZ za nevarne snovi, v njeno izvedbo pa se vključujejo: državno koncesijsko podjetje za odvoz nevarnih odpadkov, GB Ljubljana, občinski koncesionar, vzdrževalec državnih cest, Petrol ipd.. Ob pojavu večje onesnaženosti z nevarnimi snovmi, ko občina nima ustreznih strokovnih ekip, poveljnik CZ občine zaprosi poveljnika CZ za ljubljansko regijo za pomoč.

Praviloma identifikacijo, dozimetrijo in jemanje vzorcev na terenu izvajajo regijske enote CZ za RKB izvidovanje. Po potrebi poveljnik CZ občine za ugotavljanje nevarne snovi preko ReCO zaprosi za pomoč mobilni ekološki laboratorij ELME Jožefa Stefana, za nevtralizacijo ali odstranitev pa organizacije pooblaščen s strani države, ki imajo javno pooblastilo oziroma podpisane pogodbe z URSZR.

Diagram ukrepov radiološke, kemijske in biološke zaščite



8.3 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

8.3.1 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Na kraju nesreče na železnici ranjenim in poškodovanim pomagajo preživeli, očitvidci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče. Pomoč službam NMP nudijo občinske ekipe za PMP CZ in vsi PGD-ji v občini Litija.

Če se je nesreča zgodila na težko dostopnem terenu, pomagajo gasilci in druge enote za zaščito, reševanje in pomoč, prenesti poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo (MZO), ki naj bo na območju, od koder je možen helikopterski prevoz do posameznih bolnišnic.

V okviru nujne medicinske pomoči se na MZO izvajajo le:

najnujnejša zdravstvena oskrba in priprava preživelih za prevoz v zdravstvene ustanove,
prva psihološka pomoč,
registracija udeležencev v nesreči (dopolnitev zdravstvenega kartona) in ugotavljanje smrti,
identifikacija oseb,
komunikacija (povezava z informacijskim centrom).

Pri železniški nesreči manjšega obsega, ko je le nekaj mrtvih in so trupla razpoznavna, opravljajo identifikacijo mrtvih redne službe, kot so zdravstvo in policija na podlagi osebnih dokumentov žrtev.

Pri železniški nesreči večjega obsega, ko je več deset mrtvih in so trupla neprepoznavna se poleg rednih služb, aktivira še enota za identifikacijo ose pri Inštitutu za sodno medicino na Medicinski fakulteti.

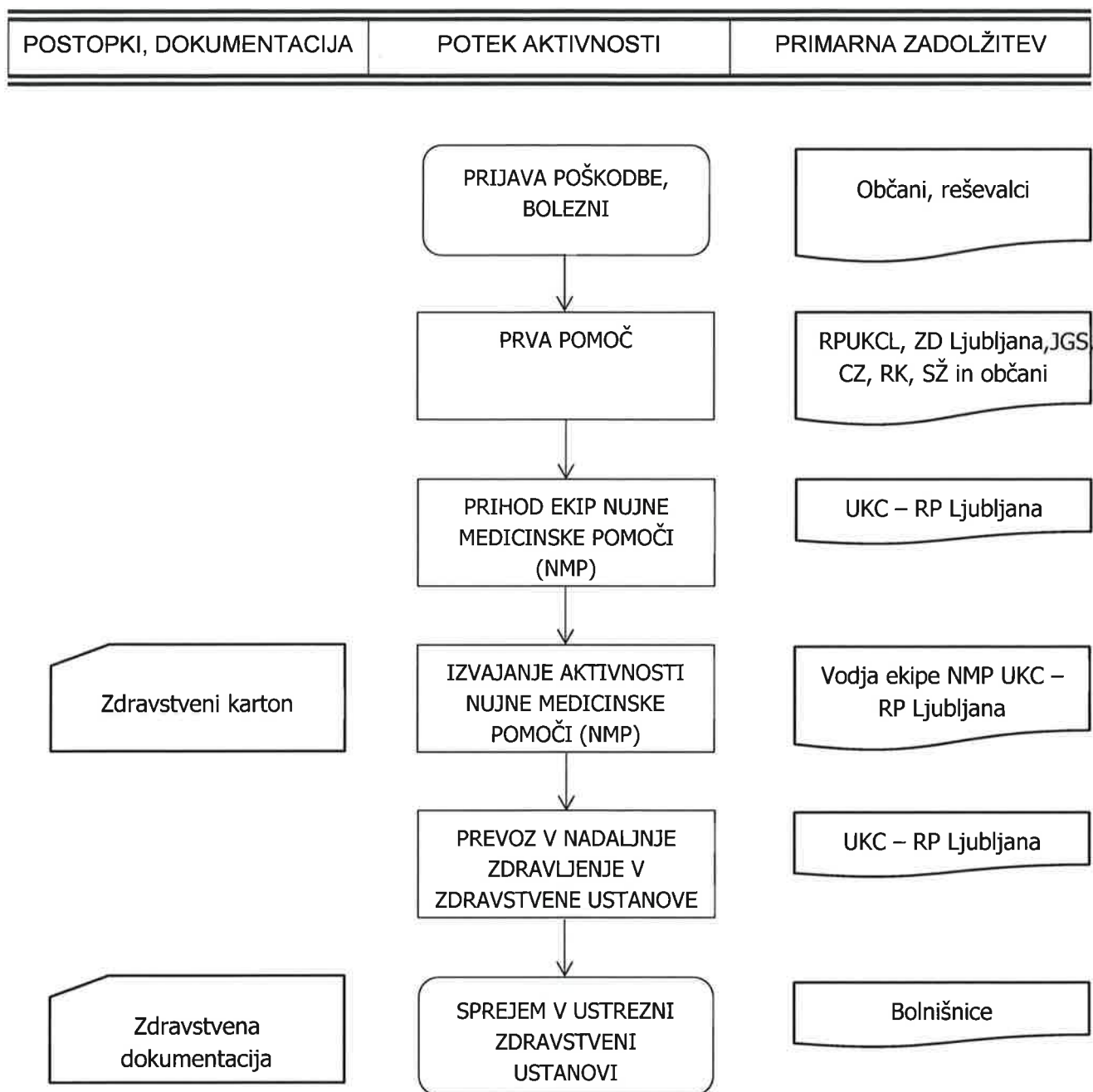
Identifikacija mrtvih obsega:

zbiranje in prevoz trupel ponesrečenih,
zbiranje podatkov o ponesrečenih,
identifikacijo trupel,
obveščanje svojcev,
obveščanje javnosti.

Zbiranje trupel opravljajo reševalne enote in pogrebne službe. Pred odvozom je potrebno vsa trupla in njihovo lastnino evidentirati.

P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v Občini Litija
D - 21	Načrti dejavnosti ZD Litija ob masovni nesreči
D – 110	Smernice za delovanje sistema NMP ob množičnih nesrečah
D – 111	Smernice za delovanje sistema nujne medicinske pomoči ob kemijskih nesrečah

Diagram poteka ukrepov prve pomoči in nujne medicinske pomoči



8.3.2 Psihološka pomoč

Psihološko pomoč ob železniški nesreči nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki). Psihološko pomoč organizira OŠCZ v sodelovanju z Občino Litija, ter če je potreba, poveljnik CZ zaprosi za pomoč poveljnika CZ za ljubljansko regijo in URSZR.

Občina Litija za prvo psihološko pomoč zaprosi CSD Ljubljana Vzhod, enota Litija, RK in župnijski urad Litija. Prav tako se izmed prostovoljnih reševalcev zbere zainteresirane posameznike, ki bi želeli sodelovati v nujenju psihološke pomoči.

V ta namen Občina Litija organizira ekipo navedenih strokovnjakov ter vnaprej pripravijo zgibanke prve psihološke pomoči preživelim v nesreči, z napotki, kako naj si pomagajo in kje lahko dobijo strokovno pomoč, če jo potrebujejo. Zgibanke se prebivalcem delijo ob nesreči.

Prostovoljni reševalci, poklicni gasilci in zaposleni v centrih za obveščanje znotraj sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami so skladno s smernicami za psihološko pomoč reševalcem prav tako deležni takšne pomoči, če jo potrebujejo.

D - 8	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
P – 26	Pregled centrov za socialno delo

8.3.3 Identifikacija mrtvih

Ob železniški nesreči in večjem številu mrtvih bi se poleg rednih služb, ki opravljajo identifikacijo mrtvih, aktivirala tudi Enota za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino Medicinske fakultete v Ljubljani. Gasilci, sile ZRP, in pogodbeno podjetje Pogrebne storitve Vrbančič nudijo strokovnim službam (enota za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti v Ljubljani, Policija), ki to nalogo opravljajo, pomoč predvsem pri zbiranju in prevozu mrtvih na zbirni center za identifikacijo mrtvih, če te ni bilo mogoče ugotoviti že na kraju, kjer so mrtvega našli.

Za izvedbo identifikacije mrtvih poveljnik CZ občine Litija zaprosi za pomoč poveljnika CZ za ljubljansko regijo preko ReCO Ljubljana. .

Manjše število mrtvih

Redni postopek ravnanja z mrtvimi se uporablja ob manjšem številu mrtvih. Pri tem je pomembno osnovno načelo ravnanja s poškodovanim ali obolelim, da morajo reševalne ekipe ravnati, kakor da je ta živ, dokler zdravnik ne ugotovi smrti, razen v primeru, kadar so poškodbe nezdružljive z življenjem oz. je stanje telesa takšno, da so dejstva o smrti očitna in neizpodbitna. O najdbi takšne žrtve morajo reševalne ekipe takoj obvestiti policijo, ki zavaruje dokaze o dogodku in dokumentira ter obvesti mrliško ogledno službo ali enoto za identifikacijo mrtvih.

Reševalne ekipe morajo takoj tudi obvestiti zdravnika, ki edini lahko ugotovi smrt in ki mora popolnoma zanesljivo razpoznati in dokumentirati smrt.

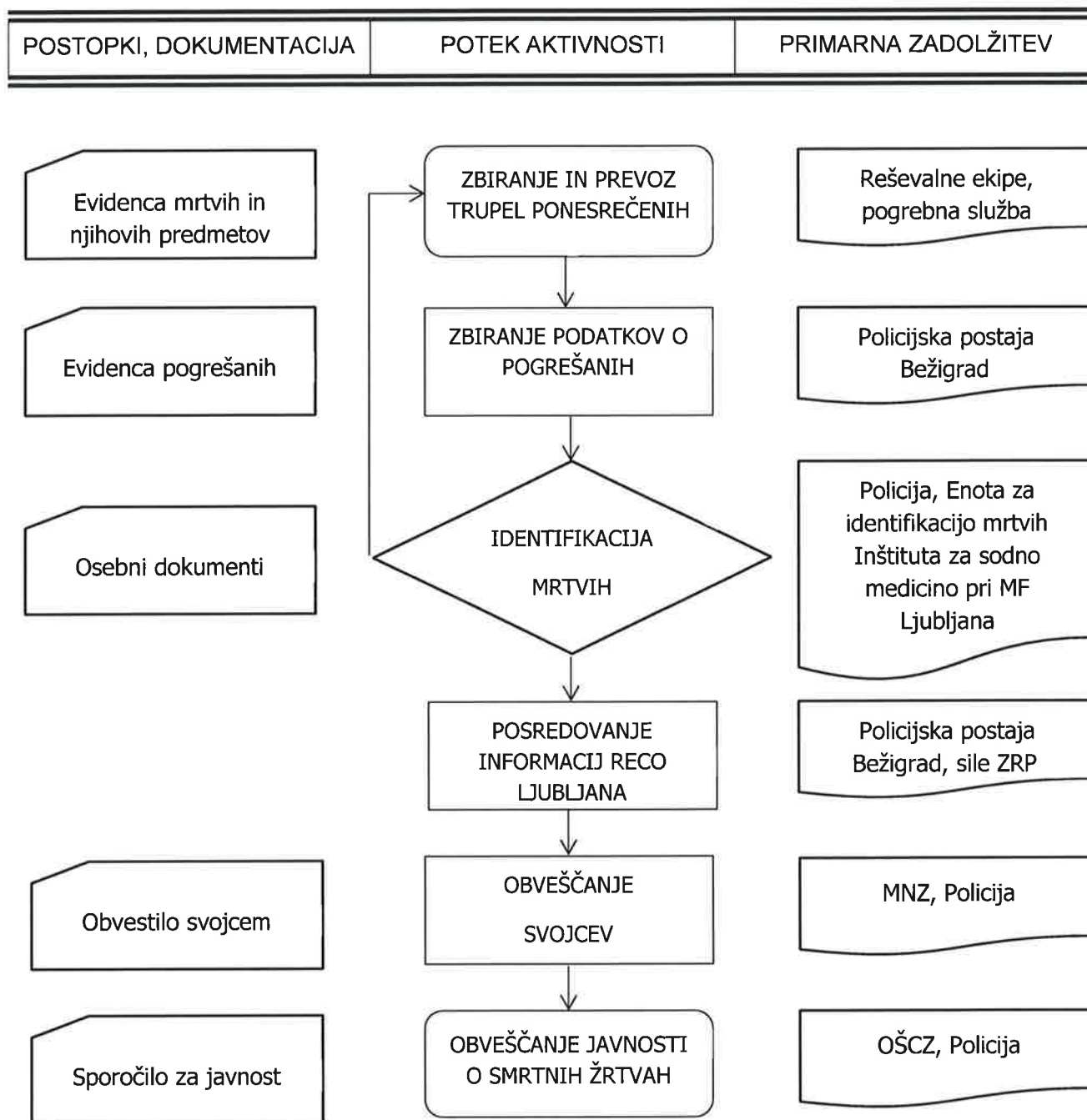
Večje število mrtvih

Za ugotavljanje smrti ob velikem številu mrtvih veljajo enaka načela kot pri postopku ravnanja z manjšim številom mrtvih. Na mestu nesreče se določi in označi mesto za mrtve, na katerem se zbirajo trupla. Če je mogoče, se trupla položijo v zaprt in hladen prostor; če takega prostora ni, se trupla položijo na prostem zavarovanem prostoru in jih prekrijemo s platnom, odejo ali drugimi pregrinjali.

Osebnе dokumente in predmete, ki so jih reševalne ekipe našle v obleki ali poleg, se spravijo v vrečko in privežejo k trupu.

Z zbirnih mest trupla praviloma odvažajo podjetja Pogrebne storitve Vrbančič in tudi JP Žale d.o.o., ter druga podjetja, ki jih angažira OŠCZ občine Litija.

Diagram ukrepov in aktivnosti identifikacije mrtvih



8.3.4 Prva veterinarska pomoč

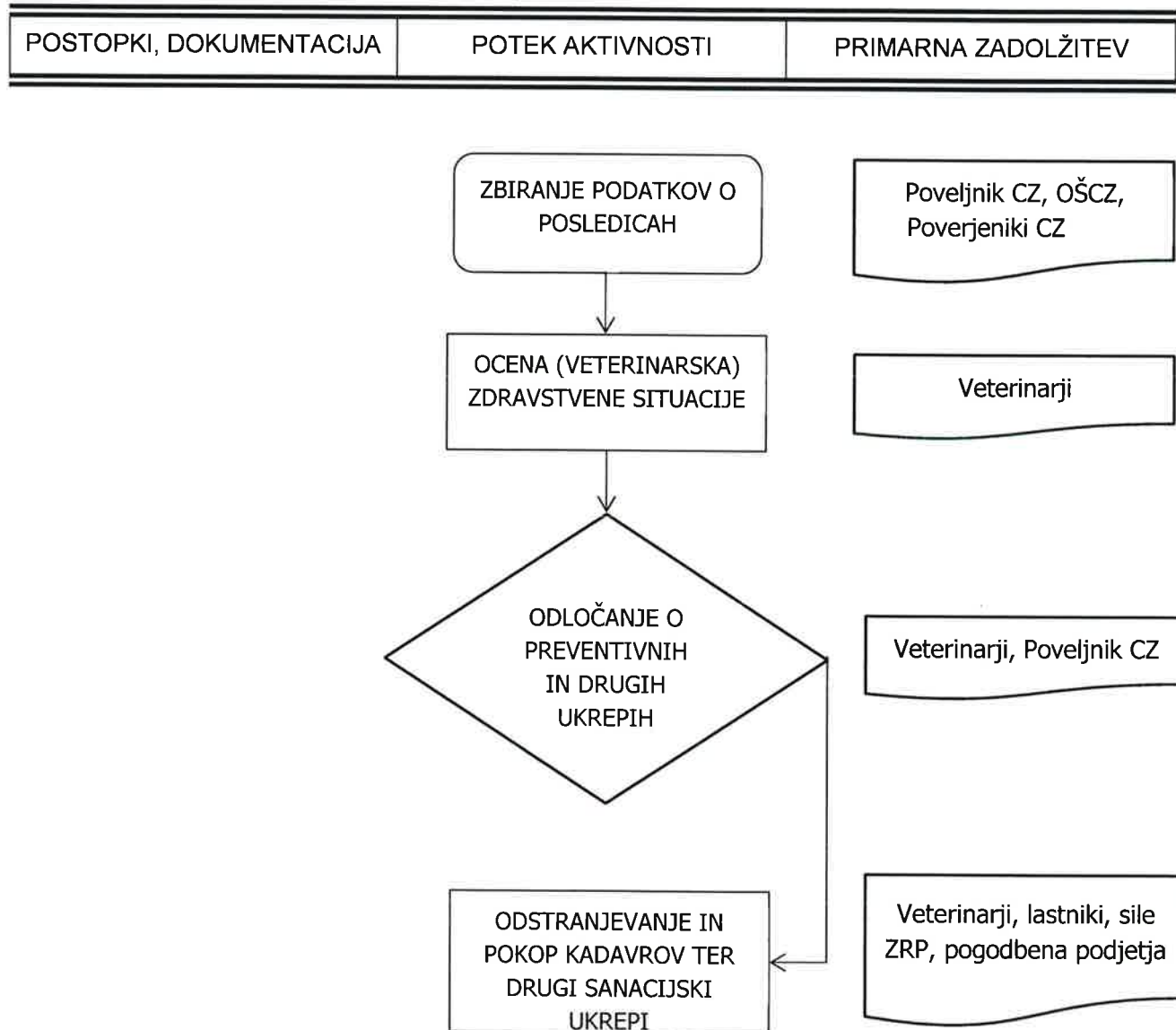
Prva veterinarska pomoč ob železniški nesreči obsega:

- zbiranje podatkov o poginulih živalih na območju nesreče,
- sodelovanje pri odstranjevanju živalskih trupel in
- sodelovanje pri dekontaminaciji.

Naloge prve veterinarske pomoči izvajajo veterinarske organizacije Uprave RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin, Veterinarska postaja Ljubljana in po potrebi Lovska družine v Litiji. Če bi prišlo do pogina in poškodb večjega števila živali, bi bilo treba izvajati vse ukrepe, ki jih odredijo veterinarske službe in veterinarska inšpekcija s pomočjo lastnikov živali in sil ZRP, s katerimi razpolaga Občina Litija. Če bi bila potrebna pomoč, se zanjo poveljnik CZ občine obrne na poveljnika CZ za ljubljansko regijo.

P – 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 29	Pregled veterinarskih organizacij na območju občine Litija

Diagram poteka prve veterinarske pomoči



8.3.5 Gašenje in reševanje ob požarih

Gašenje in reševanje ob požarih ter eksplozijah obsega:

- gašenje požarov ter reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- preprečevanje nastanka eksplozij plina in drugih eksplozivnih snovi,
- preprečevanje nastanka požarov,
- pomoč pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in druge splošne reševalne naloge.

Naloge izvajajo poklicne, GEŠP in PGE. GE sodelujejo tudi pri drugih nalogah ZRP, posebno pri tehničnem reševanju, RKB zaščiti, reševanju na vodi, oskrbi s pitno in sanitarno vodo ter PP.

Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci, gasilska in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo po nepoškodovanih železniških tirih oziroma s helikopterji Policije in SV.

Lokalno javno gasilsko službo na območju Občine Litija opravljajo:

- GE gasilskega društva Litija je GE IV. kategorije in osrednja GE v občini;
- GE gasilskega društva Gabrovka je GE II. kategorije;
- GE gasilskega društva Breg pri Litiji je GE I. kategorije;
- GE gasilskega društva Dole pri Litiji je GE I. kategorije;
- GE gasilskega društva Hotič je GE I. kategorije;
- GE gasilskega društva Jevnica je GE I. kategorije;
- GE gasilskega društva Kresnice je GE I. kategorije;
- GE gasilskega društva Polšnik je GE I. kategorije;
- GE gasilskega društva Ribče je GE I. kategorije;
- GE gasilskega društva Sava je GE I. kategorije;
- GE gasilskega društva Tihaboj je GE I. kategorije;
- GE gasilskega društva Vače je GE I. kategorije.

Vse gasilske enote v Občini Litija opravljajo v skladu z veljavnim Operativnim gasilskim načrtom JGS na območju Občine Litija tudi izven svojih primarno določenih območij.

P – 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
--------	---

Alarmiranje

Alarmiranje gasilskih enot poteka v skladu z veljavnim Načrtom alarmiranja operativnih gasilskih enot Občine Litija. Načrt alarmiranja operativnih gasilskih enot Občine Litija (načrt) vsebuje opis za alarmiranje gasilskih operativnih enot v občini Litija v okviru Gasilske zveze Litija za posamezne vrste intervencije na območju občine Litija.

Poleg aktiviranja gasilskih operativnih enot je v načrtu tudi navedeno, v katerih primerih se aktivirajo posebne specialne enote in službe iz sistema za zaščito in reševanje (poklicna GB Ljubljana, aktiviranje prostovoljnih gasilskih operativnih enot iz sosednjih GZ, reševanje na vodi, ekološke enote, enote CZ).

V načrtu je navedenih več stopenj alarmiranja gasilskih operativnih enot, več vrst nesreč ali požarov, kakor tudi seznam krajev in zaselkov v občini Litija.

V načrtu je tudi določeno, kako se posamezna operativna gasilska enota aktivira glede na opremljenost s sredstvi za alarmiranje: s pozivniki, telefonskimi sredstvi, z javnim alarmiranjem (sirena).

GEŠP in GE GZ Litija

Gasilske enote širšega pomena (GEŠP) opravljajo naloge zaščite in reševanja ob prometnih, industrijskih in drugih nesrečah, pri katerih so prisotne nevarne snovi, nesrečah v daljših avtocestnih in drugih cestnih in železniških predorih, naloge tehničnega reševanja ob nesrečah v prometu ter ob nesrečah na tekočih in stoječih vodah, pa tudi druge naloge zaščite in reševanja širšega pomena. Te naloge GEŠP opravljajo na podlagi sklenjenih pogodb z Upravo Republike Slovenije za zaščito in reševanje na območju, za katerega so ustanovljene, ter na širšem območju, kadar so poklicane na intervencijo, in sicer tako, da je pokrito celotno območje države. Opravljanje nalog širšega pomena sofinancira Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje po merilih, ki so določena za opravljanje vseh nalog širšega pomena.

Naloge dejavnosti zaščite in reševanja širšega pomena in pooblastila GEŠP:

- tehnično reševanje ob nesrečah v prometu (cestnem, letalskem, železniškem);
- zaščita in reševanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi;
- industrijskih, prometnih in drugih nesrečah;
- reševanje na tekočih in stoječih vodah;
- reševanje na vodi in reševanje iz vode;
- druge naloge zaščite in reševanja širšega pomena.

Skladno z nalogami dejavnosti zaščite in reševanja širšega pomena imajo GEŠP različna pooblastila za opravljanje nalog, odvisno od značilnosti operativnega območja enote ter operativne sposobnosti enote.

Naloge GEŠP na območju Občine Litija opravlja PGD Litija. OGE GZ Litija lahko, na podlagi poziva vodje intervencije, ki je ob posredovanju GEŠP vedno vodja GEŠP enote, v skladu s svojo opremljenostjo nudijo pomoč GEŠP pri izvajanju njihovih nalog.

P – 12	Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov, ki posredujejo na območju občine Litija
--------	--

Reševanje iz višin in globin v urbanem okolju

Naloge reševanja iz višin in globin v urbanem okolju izvajajo operativni gasilci GZ Litija z opravljenim usposabljanjem za tovrstno delo. Pri reševanju iz višin in globin v urbanem okolju, ima vodja intervencije, na podlagi ocene stanja, možnost preko ReCO Ljubljana zaprositi za pomoč Gorsko reševalno službo ali Jamarsko reševalno službo oziroma GB Ljubljana. O aktivaciji je vodja intervencije dolžan nemudoma obvestiti poveljnika CZ oz. župana občine Litija.

P – 13	Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb
--------	--

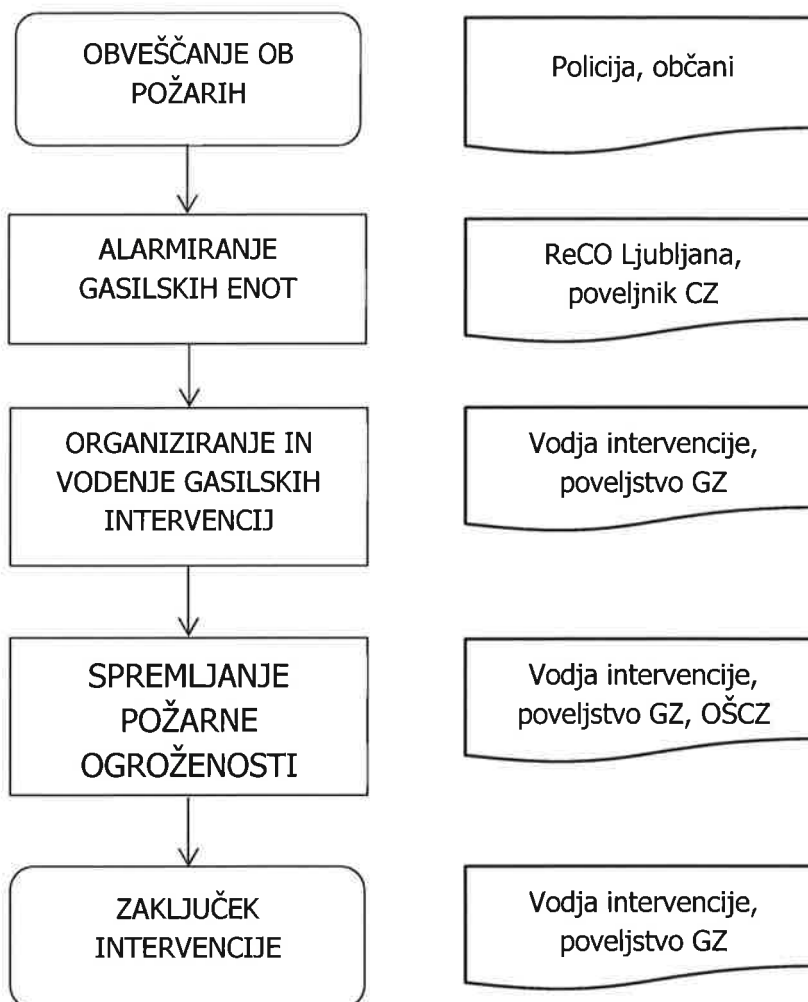
Oskrba s pitno in sanitarno vodo

Na podlagi izvajanja JGS v občini Litija razpolagajo naslednja društva z vozili (GVC) za prevoz vode in sicer : PGD Litija, PGD Gabrovka, PGD Jevnica, PGD Kresnice, PGD Hotič, PGD Polšnik in PGD Vače s svojimi gasilskimi vozili zadolženi za prevoz pitne vode občanom Občine Litija v primeru izrednih razmer.

P – 14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode
--------	--

Diagram poteka gašenja in reševanja ob požarih

POSTOPKI, DOKUMENTACIJA	POTEK AKTIVNOSTI	PRIMARNA ZADOLŽITEV
-------------------------	------------------	---------------------



8.3.6 Tehnično reševanje

Tehnično reševanje, ki ga izvajajo enote in službe zajema:

- odkrivanje ponesrečenih v razbitinah,
- reševanje ljudi in materialnih dobrin iz razbitin, vode, težko dostopnih predelov, predorov, mostov, viaduktov,
- premoščanje vodnih in drugih ovir,
- izvajanje drugih nalog iz svoje pristojnosti,
- zavarovanje poti in prehodov na težko dostopnih terenov.

Ob železniški nesreči se za tehnično reševanje lahko aktivira:

- gasilske enote, ki opravljajo naloge širšega pomena,
- tehnično reševalne enote CZ,
- gorsko reševalno službo,
- jamarsko reševalna služba,
- posebna policijska enote
- ekipe potapljačev.

Ob železniški nesreči na težko dostopnem terenu, na mostu, se prevoz potrebne opreme in enot za tehnično reševanje organizira po železniških tirih, ki ga omogočata upravljavec javne železniške infrastrukture in prevoznik.

Sile in sredstva se lahko do kraja nesreče prepeljejo po nepoškodovanem železniškem tiru. Preusmeritev prometa v ta namen izvaja in nadzoruje upravljalec JŽI.

P – 12	Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov ,ki posredujejo na območju občine Litija
--------	--

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe za preprečevanje posledic nesreče, ki je prizadela potnike in/ali prebivalce, za zaščito njihovega zdravja in življenja ter varnost njihovega imetja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob železniški nesreči za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na vlaku, nevarnost naleta vlaka in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik.

Kadar je zaradi posledic železniške nesreče ogroženo življenje ljudi in živali, skrbi za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite ob nesrečah Občina Litija oz. CZ Občine Litija v sodelovanju z upravljavcem javne železniške infrastrukture in prevoznikom.

10 OCENJEVANJE ŠKODE

Ocenjevanje škode zajema ocenjevanje poškodovanosti objektov izven železniške infrastrukture in ocenjevanje škode, se praviloma izvajata skupaj. Ker je ugotavljanje poškodovanosti in z njo povezane uporabnosti gradbenih objektov podlaga za večino dejavnosti za vzpostavitev normalnega življenja na prizadetem območju, mora biti opravljena v **najkrajšem možnem času**.

Poškodovane komunalne in druge objekte je treba čim prej evidentirati, oceniti njihovo uporabnost in škodo. Za evidentiranje poškodovanih objektov je zadolžena občinska komisija, ki sprejema vloge o poškodovanih objektih ter evidentira nastalo škodo. Podatke ji sporočajo lastniki in uporabniki objektov na naslov elektronske pošte Občine Litija (obcina.litija@litija.si) ali preko klasične pošte na naslov: Občina Litija, Jerebova ulica 14,- Komisija za ocenjevanje škode na stvareh in infrastrukturi.

Strokovna služba Občine Litija sestavi poročilo o poškodovanih objektih in drugi škodi ter poroča županu in odgovorni osebi na Izpostavi URSZR Ljubljana. Ocenitev uporabnosti objektov za varno bivanje ter komunalnih objektov (mostovi, viadukti ...) za varno uporabo opravi regijska komisija.

OŠCZ najprej pripravi grobo oceno škode, ki je podlaga za odločanje o pomoči Občini pri zagotavljanju osnovnih pogojev za delo ter pripravo sanacijskih programov.

Komisije za oceno škode nato popišejo oziroma ocenijo škodo na podlagi predpisane metodologije za ocenjevanje škode ob naravnih in drugih nesrečah. Pri tem delu jim pomagajo pristojni občinski in državni organi.

Za čimprejšnje izplačilo zavarovalnih premij oškodovancem so zavarovalnice po nesreči dolžne čim prej napotiti cenilce na območje, ki ga je prizadela nesreča in oceniti nastalo škodo na objektih, ki so zavarovani.

Občina v sodelovanju z Izpostavo URSZR Ljubljana sproti obvešča prebivalce na prizadetem območju o poteku ocenjevanja uporabnosti poškodovanih objektov in škode.

Občina bo skrbela za evidenco objektov, ki jih je treba oceniti, zagotovila spremstvo domačinov, če bo treba, zagotovila strokovno pomoč ocenjevalcem in zbirala dokumentacijo o ocenjevanju in pripravila zbirnik ocenjene škode, ki ga bo z drugo dokumentacijo posredovala Izpostavi URSZR Ljubljana.

P – 33	Seznam članov komisije za ocenjevanje škode
D - 16	Vzorec zapisnika o poškodovanosti gradbenih objektov in Infrastrukture

11 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

11.1 Razlaga pojmov

Druge nesreče so velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezov, nesreče, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja.

Evakuacija je začasen in organiziran umik ljudi ob izrednem dogodku z določenega območja, da se izognejo dozam, ki presegajo intervencijske nivoje.

Industrijska nesreča je dogodek, ki je ušel nadzoru pri opravljanju dejavnosti ali upravljanju s sredstvi za delo ter ravnanju z nevarnimi snovmi, nafto in njenimi derivati ter energetskimi plini med proizvodnjo, predelavo, uporabo, skladiščenjem, pretovarjanjem, prevozom ali odstranjevanjem, katerega posledica je ogrožanje življenja ali zdravja ljudi, živali, premoženja, kulturne dediščine ter okolja.

Kontaminacija je onesnaženje predmetov, površin ali oseb z nevarnimi snovmi.

Naravne nesreče so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozoba, suša, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile.

Nesreča je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih in drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženje, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje treba uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva.

Nevarnost nesreče je verjetnost, da se bo zgodila nesreča in prizadela oziroma ogrozila življenje ali zdravje ljudi in živali ter povzročila uničenje ali škodo na premoženju, kulturni dediščini in okolju.

Ogroženost je resnična ali občutena izpostavljenost ljudi, živali, premoženja, kulturne dediščine in okolja nevarnostim naravnih in drugih nesreč.

Prevoznik je gospodarska družba, katere glavna dejavnost je opravljanje oziroma zagotavljanje prevoznih storitev v železniškem prometu in ima za zagotavljanje omenjenih storitev licenco ter zagotavlja vleko vlakov, ali gospodarska družba, ki zagotavlja vleko vlakov in ima za zagotavljanje teh storitev licenco.

Stopnja ogroženosti je pričakovan obseg škode in drugih posledic naravne ali druge nesreče. **Škoda** obsega ekonomske izgube, ocenjene po nesreči.

Upravljavec javne železniške infrastrukture je pravna oseba, ki je odgovorna za vzdrževanje javne železniške infrastrukture, vodenje prometa na njej in za gospodarjenje z njo.

Zaklanjanje je zadrževanje ljudi v zaprtih prostorih ob izrednem dogodku, da se izognejo dozam zaradi zunanje obsevanosti in vnosa; zaprti prostor je lahko zaklonišče in tudi običajna zgradba z zaprtimi okni in izklopljeno ventilacijo.

11.2 Razlaga okrajšav

APB –	Avtomatski progovni blok
CH –	Radijski kanal sistema ZA-RE
CORS –	Center za obveščanje Republike Slovenije
CSD –	Center za socialno delo
CZ –	Civilna zaščita
EHl –	Enota za hitre intervencije
ELME –	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
GBL –	Gasilska brigada Ljubljana
GEŠP –	Gasilska enota širšega pomena
GRS –	Gasilska reševalna služba
GZ –	Gasilska zveza
HŽ –	Hrvatske železnice
IJS –	Inštitut Jozef Stefan
JGS –	Javna gasilska služba
JP –	Javno podjetje
JRKBO –	Enote za jedrsko, radiološko, kemično, biološko obrambo Slovenske vojske
JŽI –	Javna železniška infrastruktura
KORK -	Krajevna organizacija Rdečega križa
VO –	Vaški odbor
LPP –	Ljubljanski potniški promet
MAV –	Madžarske državne železnice
MNZ –	Ministrstvo za notranje zadeve
MTS –	Materialno – tehnična sredstva
NMP –	Nujna medicinska pomoč
NS –	Nevarne snovi
NVO –	Nevladne organizacije
ÖBB –	Österreichische Bundesbahnen (Avstrijske zvezne železnice)
OGE –	Operativna gasilska enota
OKC –	Operativno – komunikacijski center Policije
OŠ –	Osnovna šola

OŠCZ –	Občinski štab Civilne zaščite
PGD –	Prostovoljno gasilsko društvo
POŠ –	Podružnična osnovna šola
PP –	Prva pomoč
PUL –	Policijska uprava Ljubljana
ReCO –	Regijski center za obveščanje
RFI –	Rete Ferroviaria Italiana (italijanski upravljalec železniške infrastrukture)
RID –	Mednarodni predpis za prevoz nevarnih snovi
RKB –	Radiološko-kemično-biološko
RP –	Reševalna postaja
RS –	Republika Slovenija
RTV –	Radio – televizija
SD –	Semi-dupleksni kanali radijskih zvez sistema ZA-RE
SPV –	Skupina za podporo vodenju občinskemu štabu CZ
STA –	Slovenska tiskovna agencija
SV –	Slovenska vojska
SŽ –	Slovenske železnice
TD –	Turistično društvo
TIC –	Turistično informacijski center
UKC –	Univerzitetni klinični center
URSZR –	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
ZA – RE –	Radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZAvMS –	Zakon o avdiovizualnih medijskih storitvah
ZDL –	Zdravstveni dom L
ZiR –	Zaščita in reševanje
ZVNDN –	Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami

12 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

12.1 Seznam prilog

P – 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v Občini Litija
P – 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P – 8	Pregled MTS enot za ZRP
P – 10	Pregled gradbenih organizacij
P – 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P – 12	Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov ,ki posredujejo na območju občine Litija
P – 13	Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb
P – 14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode
P – 15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči
P – 18	Seznam medijev, ki bodo posredovala obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P – 20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P – 21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P – 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 26	Pregled centrov za socialno delo
P – 29	Pregled veterinarskih organizacij na območju občine Litija
P – 33	Seznam članov komisije za ocenjevanje škode

12.2 Seznam dodatkov

D - 1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZIR občina
D - 5	Navodilo o organiziranju in vodenju informacijskega centra
D - 8	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
D - 13	Obrazec za sprejem državne materialne pomoči
D - 21	Načrti dejavnosti ZD Litija ob masovni nesreči
D - 22	Načrt dejavnosti Občine Litija
D - 103	Navodilo za uporabo sistema zvez ZARE
D – 110	Smernice za delovanje sistema nujne medicinske pomoči ob množičnih nesrečah
D – 111	Smernice za delovanje sistema nujne medicinske pomoči ob kemijskih nesrečah

